

3 回答者の行動の傾向

(1) 普段の外出回数

- 『あり方調査(70歳以上)』、『利用者実態調査』ともに、「普段の外出回数」は年齢が上がるにつれて少なくなる傾向。また、「20,510円」パス所持者、「免許有/車を持っている」人や、個人年収が高い人ほど「普段の外出回数」は多い。
- シルバーパス所持者と未所持者では、大きな差はない。

【あり方調査(70歳以上)】

普段の外出回数は、「週に5回以上」が46.6%、「週に2～4回」が38.4%となっており、年齢が上がるにつれて少なくなる傾向にある(図表50)。

また、性別や居住地区による差はみられないが、「週に2～4回」以上外出する割合は「市町村」が87.4%と、「特別区」の83.5%と比較して高くなっている(図表50)。

個人年収別にみると、個人年収が上がるにつれて「週に5回以上」の割合が高くなっている(図表50)。

シルバーパスの所持状況別にみると、「所持」と「未所持」で大きな違いはみられなかった(図表50)。

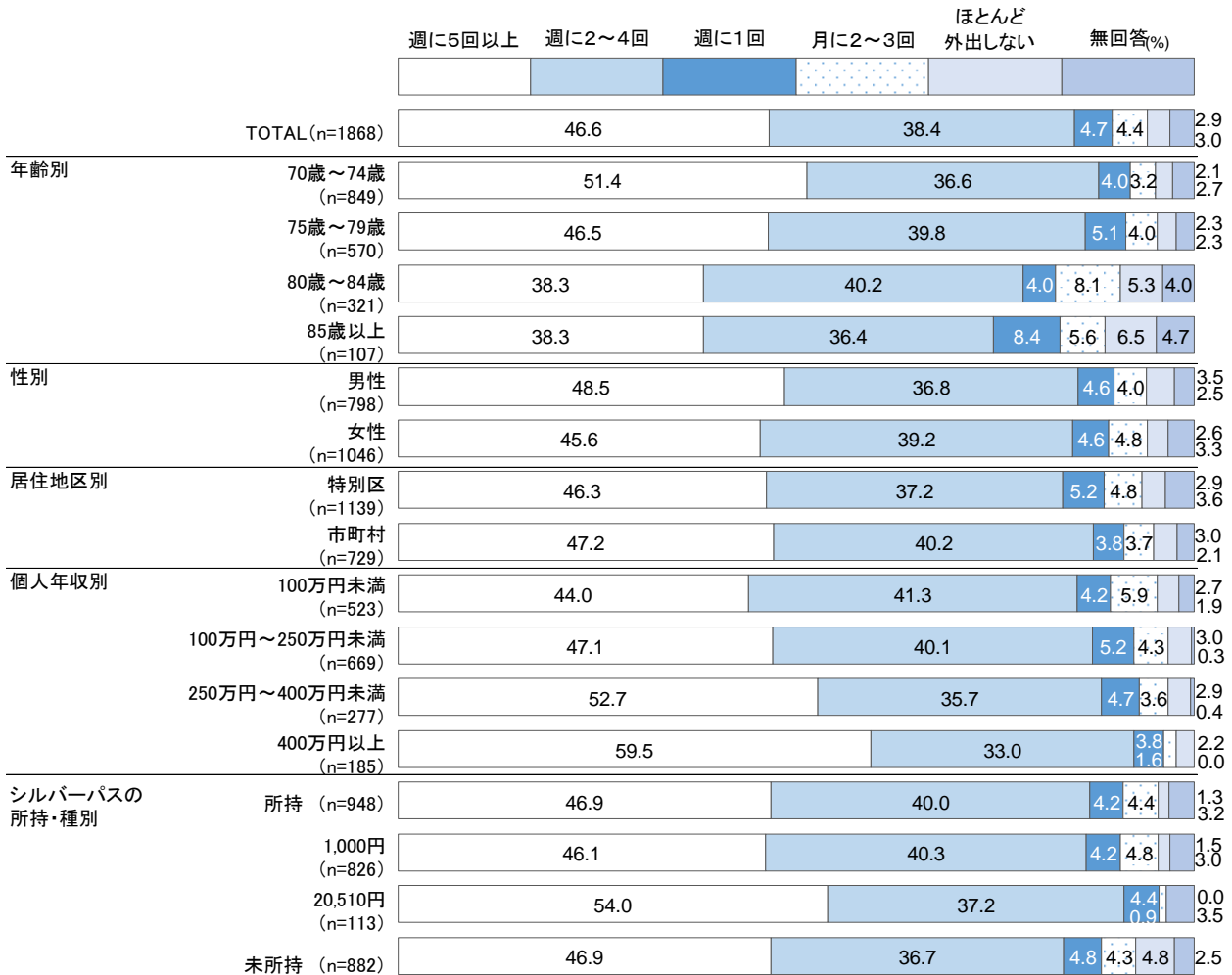
シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「週に5回以上」が54.0%と「1,000円」パス所持者の46.1%と比べて高くなっている(図表50)。

自動車免許・車の有無別にみると、「週に5回以上」は、「免許有/車を持っている」が58.5%と最も高く、次いで「免許有/運転できない・しない」が46.2%、「免許なし」が44.1%、「免許を返納した」が41.7%、「免許有/車はない」が40.0%となっている(図表52)。

居住地区・免許所持状況別にみると、「特別区」は「免許なし」が最も多く、次いで「免許有/運転する」だが、「市町村」では「免許有/運転する」が最も多く、次いで「免許なし」となっている。また、「週に5回以上」は、「免許有/運転する」が最も高く、「特別区」は57.9%あり、「市町村」の54.3%と比較して高くなっている(図表53)。

年齢・シルバーパス所持状況別にみると、「週に5回以上」の割合はすべての年齢別において、「所持」が高くなっている(図表54)。

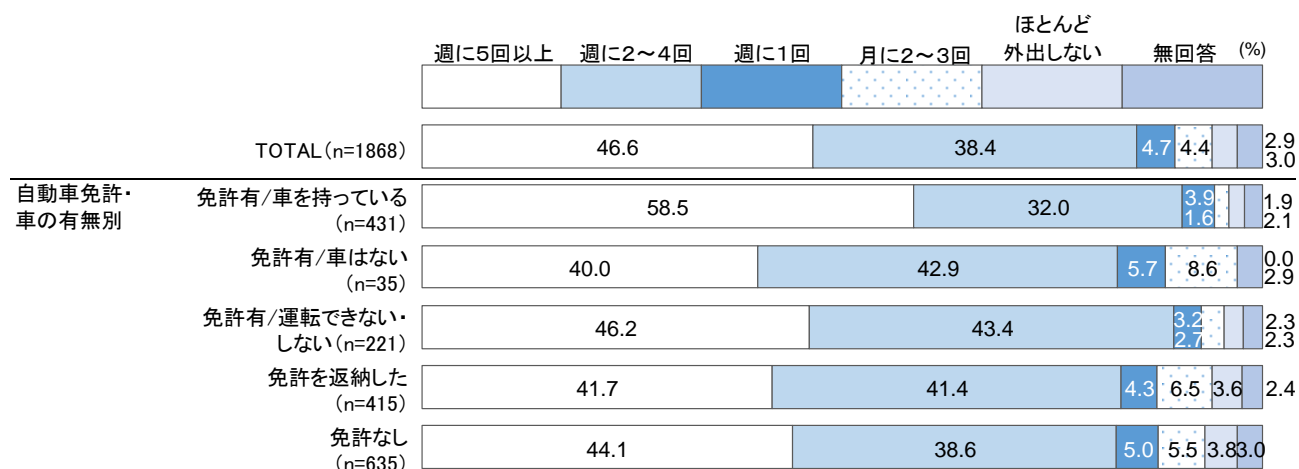
図表 50 【あり方調査（70歳以上）】 普段の外出回数
（年齢別、性別、居住地区別、個人年収別、シルバーパスの所持・種別）



図表 51 (参考) 【あり方調査（70歳以上）】 普段の外出回数（収入源別）

	TOTAL	週に5回以上	週に2~4回	週に1回	月に2~3回	ほとんど外出しない
TOTAL (n=)	1868	871	717	87	82	55
年金収入	85.5	88.1	87.9	83.9	84.1	80.0
給与収入	15.2	20.7	10.6	17.2	3.7	14.5
事業収入	4.2	5.4	2.6	9.2	3.7	3.6
不動産収入	7.3	7.9	7.7	4.6	8.5	3.6
生活保護受給	2.4	1.7	2.6	2.3	7.3	5.5
家族からの援助	3.9	3.7	4.0	3.4	6.1	1.8
その他	2.1	2.4	2.0	0.0	4.9	0.0
無回答	8.4	5.2	7.4	8.0	4.9	12.7

図表 52 【あり方調査 (70 歳以上)】 普段の外出回数 (自動車免許・車の有無別)



※「免許有/車を持っている」は、設問「自動車運転免許の有無」において、「免許有/運転する」と回答した人のうち、設問「自由に使える車の有無」において、「車を持っている」を回答した人である。

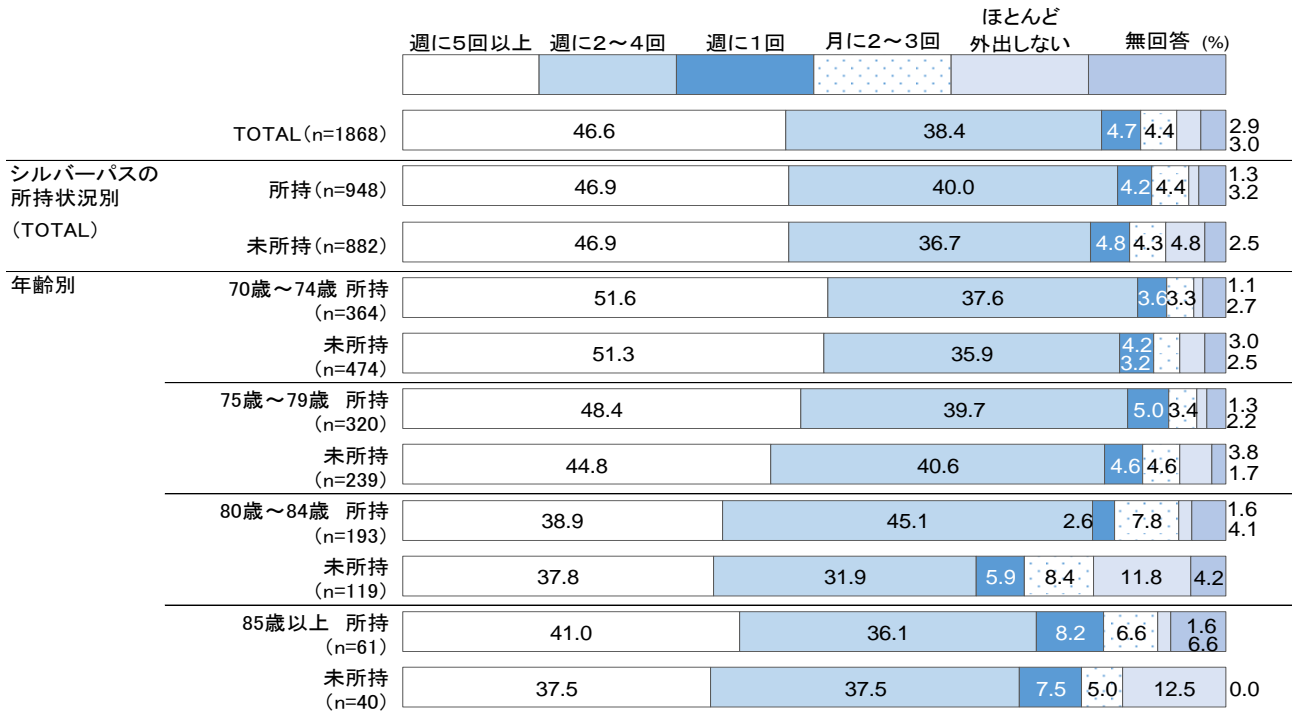
※「免許有/車はない」は、設問「自動車運転免許の有無」において、「免許有/運転する」と回答した人のうち、設問「自由に使える車の有無」において、「車はない」を回答した人である。

※「免許有/運転できない・しない」は、設問「自動車運転免許の有無」において、「免許有/運転しない」と「免許有/運転できない」と回答した人の合計である。

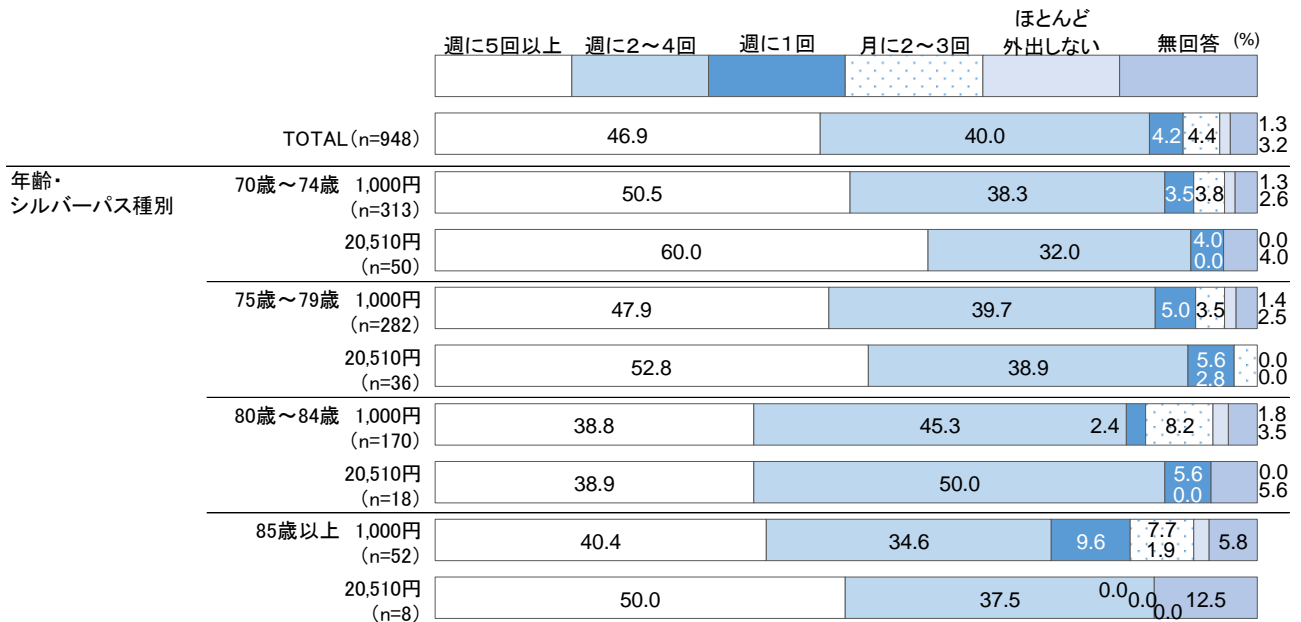
図表 53 【あり方調査 (70 歳以上)】 普段の外出回数 (居住地区・運転免許の有無別)

		TOTAL (n=)	週に5回以上	週に2~4回	週に1回	月に2~3回	ほとんど 外出しない	無回答
横(%)								
TOTAL		1868	46.6	38.4	4.7	4.4	2.9	3.0
特別区	免許有/運転する	216	57.9	28.2	5.6	2.3	3.2	2.8
	免許有/運転しない	121	46.3	43.8	4.1	2.5	1.7	1.7
	免許有/運転できない	28	53.6	39.3	0.0	0.0	0.0	7.1
	免許を返納した	292	43.5	39.7	4.5	6.5	2.7	3.1
	免許なし	423	43.7	37.1	5.4	5.9	3.8	4.0
市町村	免許有/運転する	302	54.3	36.8	3.6	1.7	1.3	2.3
	免許有/運転しない	53	41.5	45.3	1.9	5.7	3.8	1.9
	免許有/運転できない	19	47.4	42.1	5.3	0.0	5.3	0.0
	免許を返納した	123	37.4	45.5	4.1	6.5	5.7	0.8
	免許なし	212	44.8	41.5	4.2	4.7	3.8	0.9

図表 54 【あり方調査 (70 歳以上)】 普段の外出回数
(年齢別・シルバーパスの所持状況別)



図表 55 (参考) 【あり方調査 (70 歳以上)】 普段の外出回数 (年齢・シルバーパス種別)



図表 56 (参考)【あり方調査 (70 歳以上)】普段の外出回数 (個人年収・配偶者年収別)

横 (%)		TOTAL (n=)	週に5回以上	週に2~4回	週に1回	月に2~3回	ほとんど外出 しない	無回答
TOTAL		1194	48.0	38.8	4.2	3.8	3.1	2.2
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	85	42.4	41.2	4.7	7.1	2.4	2.4
	100万円~250万円未満	123	53.7	35.8	1.6	5.7	1.6	1.6
	250万円~400万円未満	90	45.6	44.4	2.2	3.3	4.4	0.0
	400万円以上	38	42.1	47.4	2.6	5.3	2.6	0.0
本人 100万円~ 250万円未満	配偶者 100万円未満	181	44.8	42.0	5.0	5.0	2.2	1.1
	100万円~250万円未満	135	44.4	42.2	5.2	3.0	5.2	0.0
	250万円~400万円未満	33	45.5	42.4	6.1	6.1	0.0	0.0
	400万円以上	23	43.5	52.2	4.3	0.0	0.0	0.0
本人 250万円~ 400万円未満	配偶者 100万円未満	116	53.4	36.2	6.0	1.7	2.6	0.0
	100万円~250万円未満	53	43.4	37.7	3.8	5.7	7.5	1.9
	250万円~400万円未満	22	59.1	36.4	0.0	4.5	0.0	0.0
	400万円以上	8	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	69	59.4	31.9	2.9	1.4	4.3	0.0
	100万円~250万円未満	33	66.7	30.3	3.0	0.0	0.0	0.0
	250万円~400万円未満	8	62.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	400万円以上	21	57.1	38.1	0.0	4.8	0.0	0.0

【利用者実態調査】

普段の外出回数は、「週に2～4回」が43.7%、「週に5回以上」が41.4%となっており、年齢が上がるにつれて外出回数は少なくなる傾向にある（図表57）。

居住地区別にみると、「特別区」は、「週に5回以上」が43.1%、「週に2～4回」が42.9%で合わせると86.0%となり、「市町村」の85.9%とほぼ差はみられない（図表57）。

個人年収別にみると、個人年収が上がるにつれて「週に5回以上」の割合が高くなっている（図表57）。

シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「週に5回以上」が47.8%と、「1,000円」パス所持者の41.0%と比べて高くなっている（図表57）。

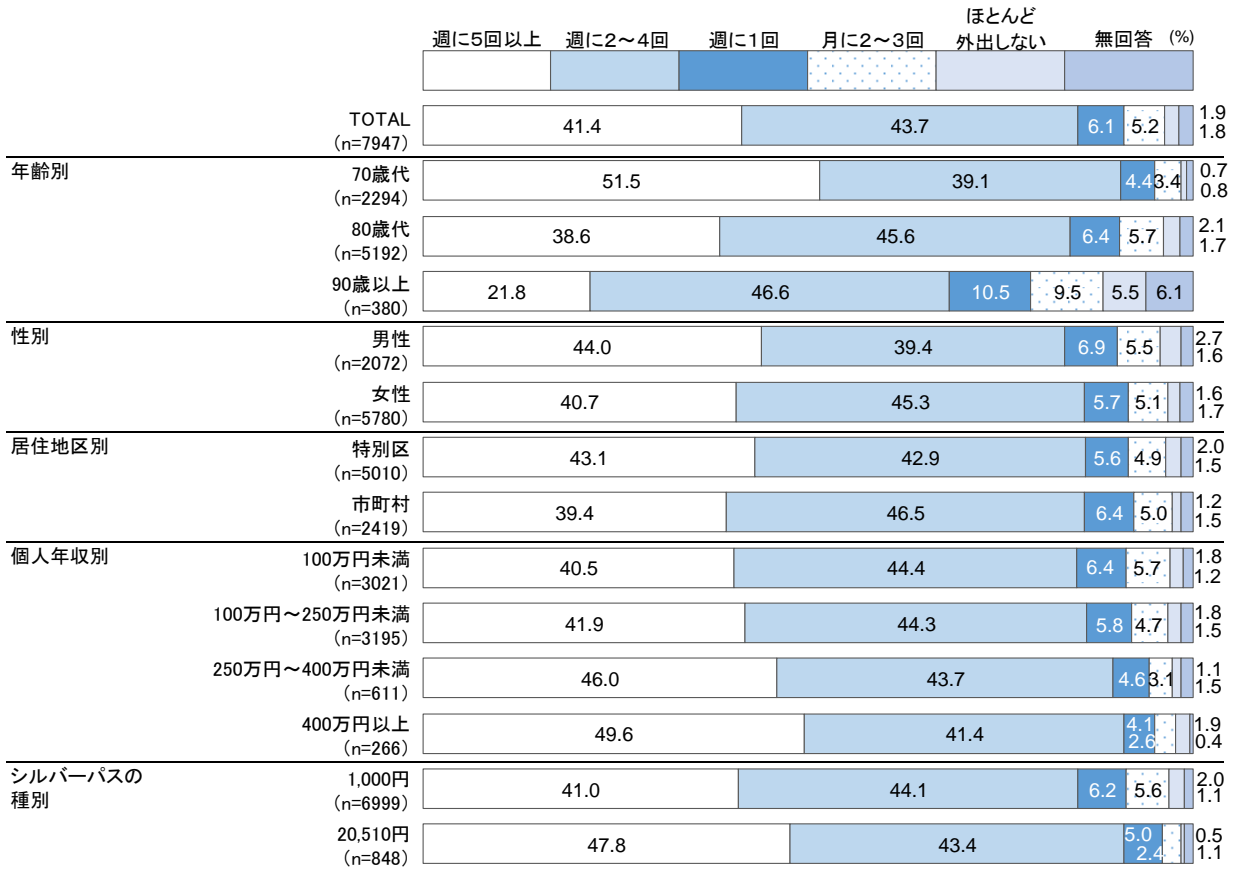
自動車免許・車の有無別にみると、「週に5回以上」は、「免許有/車を持っている」が53.6%と最も高く、次いで「免許有/運転できない・しない」が50.3%、「免許有/車はない」が49.4%、「免許を返納した」が44.4%、「免許なし」が39.2%となっている（図表59）。

居住地区・運転免許の有無別にみると、「特別区」「市町村」ともに、「免許なし」が最も多く、次いで「免許を返納した」となっている。また、「週に5回以上」は「特別区」では、「免許有/運転する」、「免許有/運転しない」が52.5%と高く、「市町村」では、「免許有/運転する」が52.5%となっている（図表60）。

年齢・シルバーパスの種別にみると、「週に5回以上」は、すべての年齢層で「20,510円」パス所持者が「1,000円パス」所持者と比較して高くなっている（図表61）。

個人年収・配偶者年収別にみると、すべての本人と配偶者の年収区分で「週に5回以上」、「週2～4回」の合計が約7割以上となっている（図表62）。

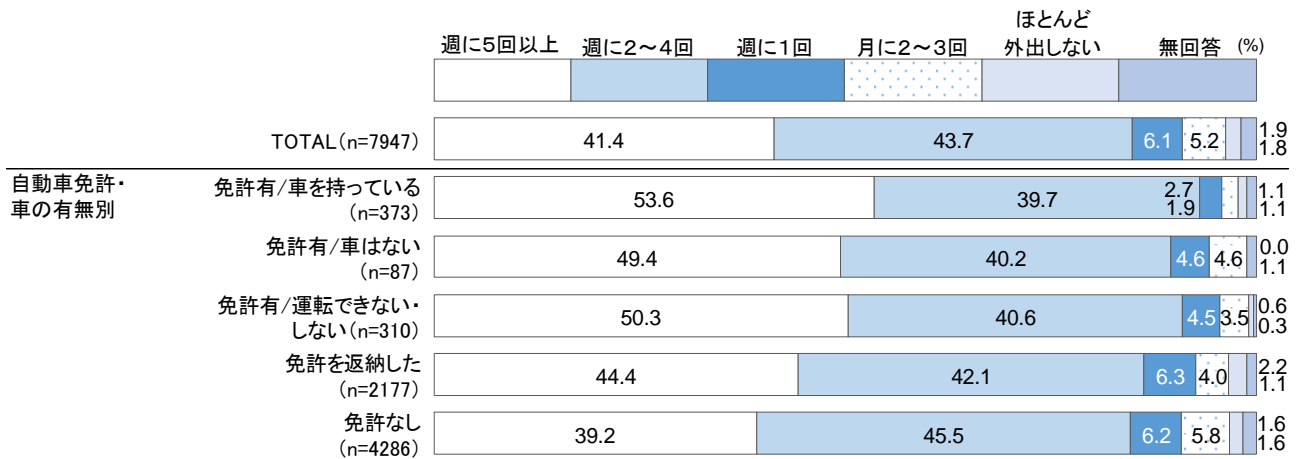
図表 57 【利用者実態調査】 普段の外出回数
(年齢別、性別、居住地区別、個人年収別、シルバーパスの種別)



図表 58 (参考) 【利用者実態調査】 普段の外出回数 (収入源別)

	TOTAL	週に5回以上	週に2~4回	週に1回	月に2~3回	ほとんど外出しない
縦(%)						
TOTAL (n=)	7947	3290	3472	481	415	149
年金収入	88.2	88.6	89.7	84.4	85.3	83.2
給与収入	4.7	7.8	2.9	0.8	2.2	0.7
事業収入	1.1	1.2	1.1	1.5	0.5	0.7
不動産収入	3.0	3.3	3.0	2.5	1.7	2.0
生活保護受給	2.5	1.7	2.9	2.1	4.1	2.7
家族からの援助	4.6	4.7	4.9	3.5	4.1	4.7
その他	2.0	2.1	2.1	0.8	1.2	2.0
無回答	7.4	7.2	6.0	11.4	8.7	10.7

図表 59 【利用者実態調査】 普段の外出回数（自動車免許・車の有無別）



※「免許有/車を持っている」は、設問「自動車運転免許の有無」において、「免許有/運転する」と回答した人のうち、設問「自由に使える車の有無」において、「車を持っている」を回答した人である。

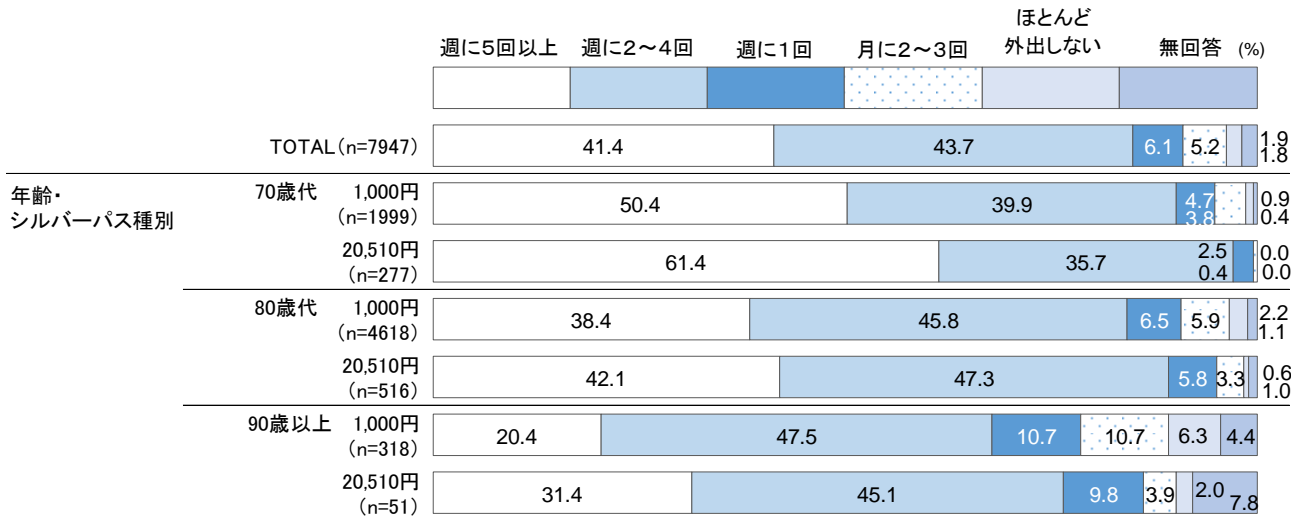
※「免許有/車はない」は、設問「自動車運転免許の有無」において、「免許有/運転する」と回答した人のうち、設問「自由に使える車の有無」において、「車はない」を回答した人である。

※「免許有/運転できない・しない」は、設問「自動車運転免許の有無」において、「免許有/運転しない」と「免許有/運転できない」と回答した人の合計である。

図表 60 【利用者実態調査】 普段の外出回数（居住地区・運転免許の有無別）

居住地区	運転免許の有無	TOTAL (n=)	週に5回以上	週に2~4回	週に1回	月に2~3回	ほとんど外出しない	無回答
			横(%)					
TOTAL		7947	41.4	43.7	6.1	5.2	1.9	1.8
特別区	免許有/運転する	265	52.5	36.6	4.9	3.0	1.5	1.5
	免許有/運転しない	162	52.5	37.0	4.3	5.6	0.0	0.6
	免許有/運転できない	37	40.5	51.4	2.7	0.0	5.4	0.0
	免許を返納した	1403	45.0	41.3	6.5	4.0	2.0	1.2
	免許なし	2770	41.9	44.2	5.3	5.3	1.9	1.3
市町村	免許有/運転する	240	52.5	41.7	2.1	2.9	0.4	0.4
	免許有/運転しない	81	48.1	42.0	7.4	2.5	0.0	0.0
	免許有/運転できない	21	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	免許を返納した	667	44.5	43.2	5.4	3.9	2.1	0.9
	免許なし	1280	34.1	49.5	7.9	5.9	0.9	1.7

図表 61 【利用者実態調査】 普段の外出回数（年齢・シルバーパス種別）



図表 62 【利用者実態調査】 普段の外出回数（個人年収・配偶者年収別）

		TOTAL (n=)	週に5回以上	週に2~4回	週に1回	月に2~3回	ほとんど外出しない	無回答
横 (%)								
TOTAL		3853	44.7	41.6	6.0	5.0	1.9	0.8
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	467	41.3	38.3	7.9	8.4	3.6	0.4
	100万円~250万円未満	639	43.8	43.3	6.4	5.5	0.6	0.3
	250万円~400万円未満	463	45.1	47.5	3.7	2.6	1.1	0.0
	400万円以上	139	47.5	43.2	5.0	3.6	0.7	0.0
本人 100万円~250万円未満	配偶者 100万円未満	522	43.1	41.2	6.5	6.1	2.5	0.6
	100万円~250万円未満	443	48.8	39.3	5.6	4.1	2.0	0.2
	250万円~400万円未満	134	41.8	50.0	5.2	3.0	0.0	0.0
	400万円以上	44	47.7	40.9	4.5	2.3	4.5	0.0
本人 250万円~400万円未満	配偶者 100万円未満	212	49.1	40.6	6.1	2.4	0.9	0.9
	100万円~250万円未満	85	49.4	45.9	1.2	2.4	0.0	1.2
	250万円~400万円未満	38	50.0	42.1	5.3	2.6	0.0	0.0
	400万円以上	10	60.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	94	50.0	43.6	4.3	0.0	2.1	0.0
	100万円~250万円未満	26	50.0	46.2	0.0	0.0	3.8	0.0
	250万円~400万円未満	13	61.5	15.4	15.4	0.0	7.7	0.0
	400万円以上	21	52.4	38.1	4.8	4.8	0.0	0.0

(2) ほとんど外出しない理由

- 設問「普段の外出回数」において、「ほとんど外出しない」と回答した人の「ほとんど外出しない理由」は、『あり方調査(70歳以上)』、『利用者実態調査』ともに、「健康上の理由で外出できないため」が最も高い。
- 「健康上の理由で外出できないため」は、『あり方調査(70歳以上)』では49.1%、『利用者実態調査』では53.0%。

【あり方調査(70歳以上)】

「健康上の理由で外出できないため」が49.1%と最も高く、次いで「外出する気力がないため」、「家で過ごすのが好きなため」が23.6%となっている(図表63)。

性別にみると、「女性」は「健康上の理由で外出できないため」が51.9%と「男性」の46.4%と比較して高くなっている。また、「女性」は「外出する気力がないため」、「家で過ごすのが好きなため」がともに29.6%となっており、「男性」と比較して高くなっている(図表63)。

居住地区別にみると、「市町村」は「健康上の理由で外出できないため」が50.0%と「特別区」の48.5%と比較して高くなっている。また、「市町村」は「行きたいところがないため」が27.3%と「特別区」と比較して高く、一方「特別区」は、「外出する気力がないため」が27.3%と「市町村」の18.2%と比較して高くなっている(図表63)。

図表 63 【あり方調査(70歳以上)】ほとんど外出しない理由(複数回答)
(年齢別、性別、居住地区別)

縦(%)	TOTAL	年齢別				性別		居住地区別	
		70歳~74歳	75歳~79歳	80歳~84歳	85歳以上	男性	女性	特別区	市町村
TOTAL(n=)	55	18	13	17	7	28	27	33	22
健康上の理由で外出できないため	49.1	33.3	69.2	58.8	28.6	46.4	51.9	48.5	50.0
付き添いを頼みやすい人がいない	5.5	5.6	15.4	0.0	0.0	0.0	11.1	9.1	0.0
家で仕事をしているため	5.5	5.6	0.0	5.9	14.3	7.1	3.7	6.1	4.5
家族の介護や育児等があるため	7.3	11.1	7.7	5.9	0.0	3.6	11.1	12.1	0.0
公共の交通機関が利用しにくい	12.7	11.1	7.7	11.8	28.6	14.3	11.1	15.2	9.1
交通費がかかるため	12.7	11.1	7.7	17.6	14.3	17.9	7.4	12.1	13.6
外出する気力がないため	23.6	16.7	23.1	29.4	28.6	17.9	29.6	27.3	18.2
家で過ごすのが好きなため	23.6	16.7	15.4	41.2	14.3	17.9	29.6	21.2	27.3
行きたいところがないため	18.2	16.7	15.4	23.5	14.3	17.9	18.5	12.1	27.3
その他	9.1	5.6	0.0	11.8	28.6	3.6	14.8	9.1	9.1
無回答	1.8	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.0	0.0

【利用者実態調査】

「健康上の理由で外出することができないため」が53.0%と最も高く、次いで「家で過ごすのが好きなため」が19.5%、「外出する気力がないため」が16.8%となっている（図表64）。

性別にみると、「男性」、「女性」とともに、「健康上の理由で外出できないため」が52.7%と高くなっている。「女性」は「家で過ごすのが好きなため」が24.2%、「外出する気力がないため」が19.8%と「男性」と比較して高く、「男性」は「行きたいところがないため」が18.2%と「女性」と比較して高くなっている（図表64）。

居住地区別にみると、「特別区」、「市町村」とともに「健康上の理由で外出できないため」が最も高くなっている。また、「市町村」は「家で過ごすのが好きなため」が26.7%、「外出する気力がないため」が16.7%、「行きたいところがないため」が16.7%であり、「特別区」より高くなっている（図表64）。

図表 64 【利用者実態調査】ほとんど外出しない理由(複数回答)
(年齢別、性別、居住地区別)

縦(%)	TOTAL	年齢別			性別		居住地区別	
		70歳代	80歳代	90歳以上	男性	女性	特別区	市町村
TOTAL (n=)	149	17	108	21	55	91	101	30
健康上の理由で外出できないため	53.0	52.9	52.8	52.4	52.7	52.7	51.5	53.3
付き添いを頼みやすい人がいないため	3.4	5.9	2.8	4.8	3.6	3.3	3.0	3.3
家で仕事をしているため	1.3	0.0	1.9	0.0	1.8	1.1	2.0	0.0
家族の介護や育児等があるため	2.7	0.0	3.7	0.0	3.6	2.2	4.0	0.0
公共の交通機関が利用しにくい	4.7	0.0	5.6	4.8	3.6	5.5	4.0	6.7
交通費がかかるため	3.4	0.0	3.7	4.8	1.8	4.4	4.0	0.0
外出する気力がないため	16.8	0.0	20.4	9.5	9.1	19.8	15.8	16.7
家で過ごすのが好きなため	19.5	23.5	14.8	42.9	12.7	24.2	19.8	26.7
行きたいところがないため	14.8	11.8	15.7	14.3	18.2	13.2	12.9	16.7
その他	10.7	23.5	10.2	4.8	20.0	5.5	11.9	10.0
無回答	2.7	0.0	3.7	0.0	3.6	2.2	4.0	0.0

(3) バスや電車を使ったひとりでの外出状況

● 『あり方調査(70歳以上)』、『利用者実態調査』ともに、「ひとりで外出できる」が9割以上。一方、「80歳～84歳」以上になると、「付き添いがあれば外出できる」や「付き添いがあっても外出できない」の割合が増加。また、その傾向はシルバーパス未所持者で強い。

【あり方調査 (70歳以上)】

ひとりでの外出状況は、「ひとりで外出できる」は90.6%となっている(図表65)。

年齢別にみると、「ひとりで外出できる」は、「80歳～84歳」以上になると減少傾向となっている(図表65)。

性別にみると、「ひとりで外出できる」は「男性」が92.1%、「女性」が89.6%となっている(図表65)。

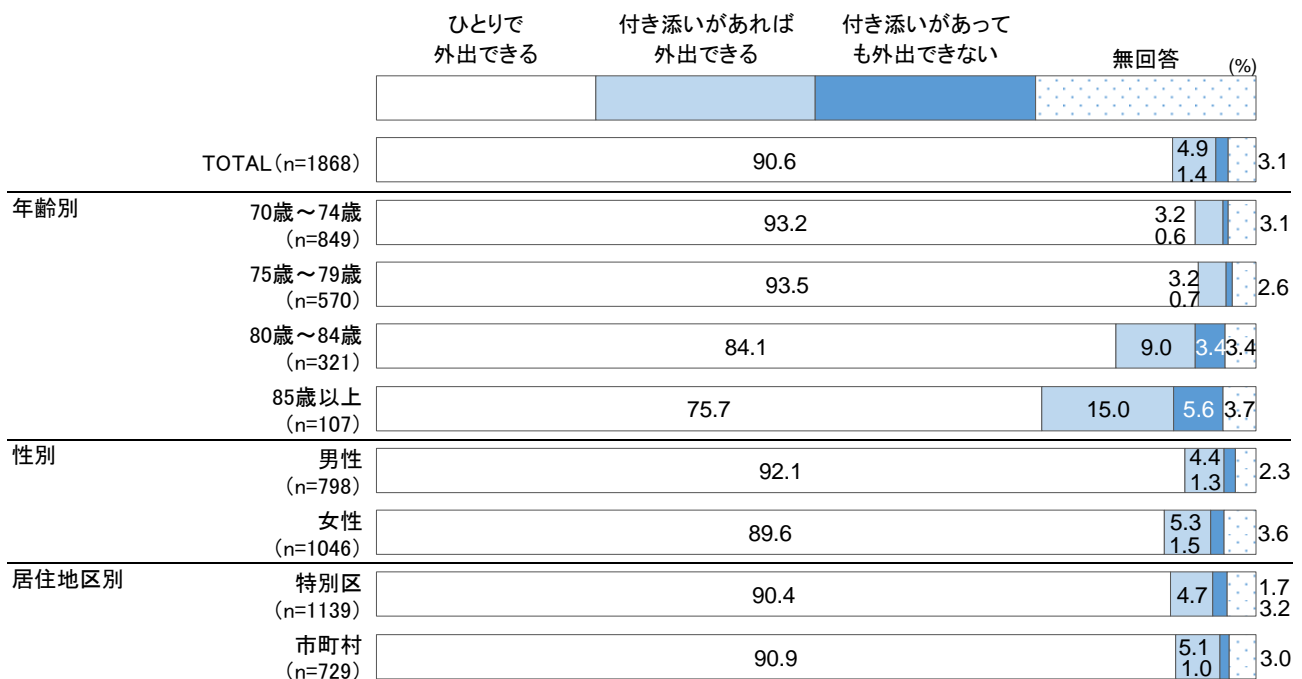
居住地区別にみると、「ひとりで外出できる」は「市町村」が90.9%、「特別区」が90.4%となっている。(図表65)。

年齢・シルバーパスの所持状況別にみると、「70歳～74歳」、「75歳～79歳」までは、「所持」と「未所持」の「ひとりで外出できる」の割合に大きな差はみられないが、「80歳～84歳」以上になると差が大きくなっている。「85歳以上」では、「所持」が86.9%と「未所持」の57.5%と比較して高くなっており、「付き添いがあれば外出できる」、「付き添いがあっても外出できない」の割合が「未所持」で高くなっている(図表66)。

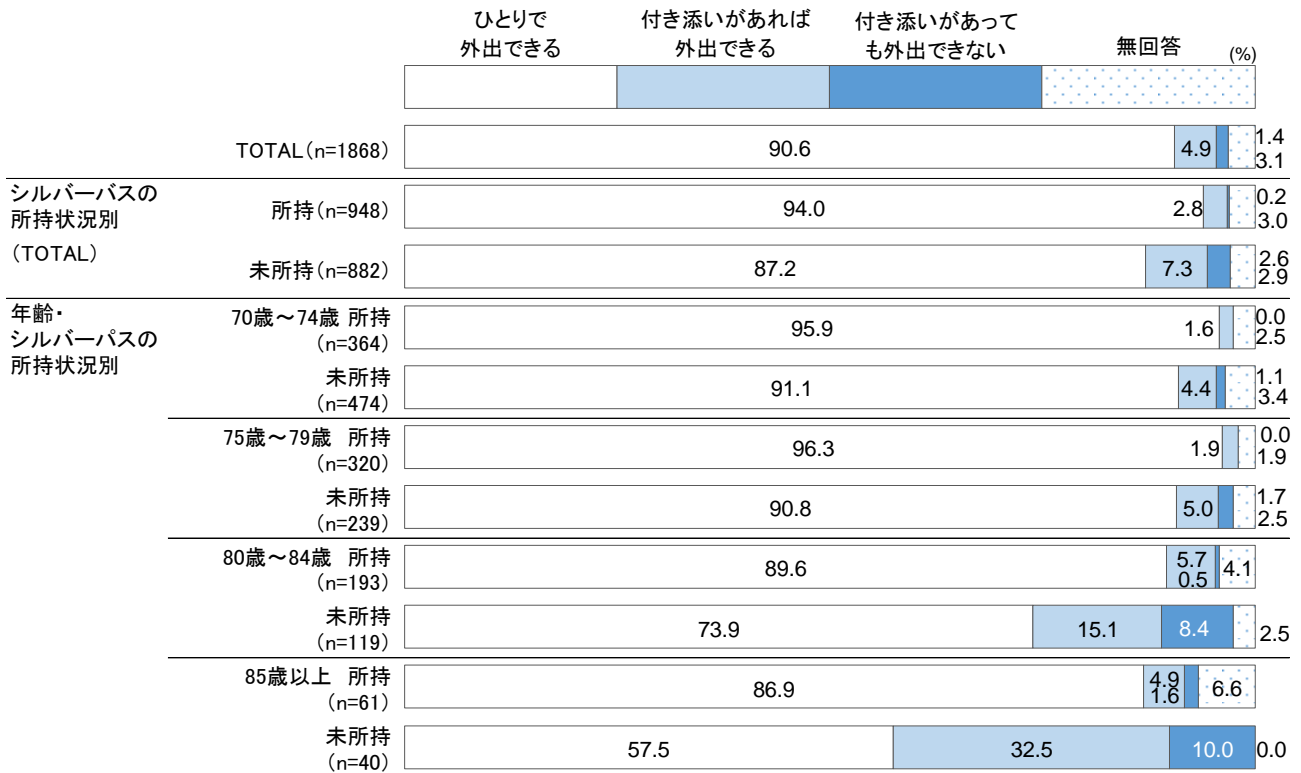
なお、シルバーパス制度は、寝たきりの高齢者は対象者に含まれていない。

図表 65 【あり方調査 (70歳以上)】

バスや電車を使ったひとりでの外出状況 (年齢別、性別、居住地区別)



図表 66 【あり方調査（70歳以上）】バスや電車を使ったひとりでの外出回数
（年齢・シルバーパスの所持状況別）



【利用者実態調査】

ひとりでの外出状況は、「ひとりで外出できる」は91.5%となっている（図表67）。

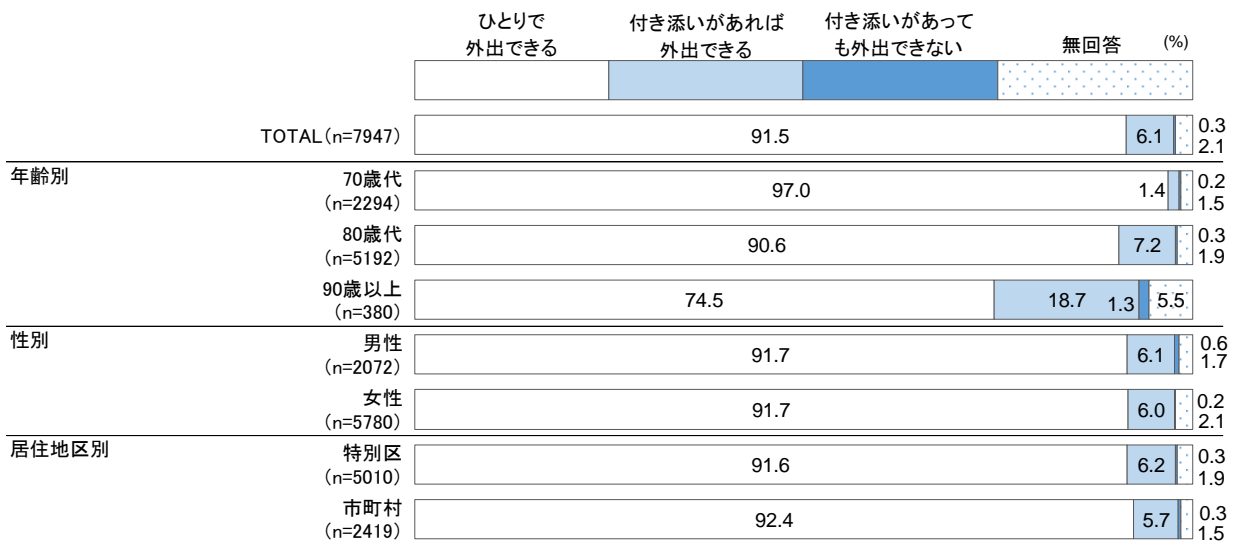
年齢別にみると、「ひとりで外出できる」は、年齢が上がるにつれて減少傾向となっている（図表67）。

性別にみると、「男性」、「女性」ともに「ひとりで外出できる」が91.7%となっている（図表67）。

居住地区別にみると、「市町村」が92.4%と、「特別区」の91.6%と比較して高くなっている（図表67）。

なお、シルバーパス制度は、寝たきりの高齢者は対象者に含まれていない。

図表 67 【利用者実態調査】バスや電車を使ったひとりでの外出回数
(年齢別、年齢・居住地区別)



(4) 1週間のバスの利用回数

- 『あり方調査(70歳以上)』では、利用回数「0回」が45.4%。1週間の平均利用回数は3.4回。また、「70歳～74歳」、「市町村」、「個人年収が高い人」の利用回数が少なかった。さらに、シルバーパス未所持者は利用回数「0回」が75.5%を占めている。なお、シルバーパスの種別では、「1,000円」パス所持者と比較して、「20,510円」パス所持者の平均利用回数が多かった。
- 『利用者実態調査』では、利用回数「10回以上」が21.7%。平均利用回数は5.9回。また、「70歳代」、「個人年収が高い人」の平均利用回数が多い。一方、居住地区では、差はほとんどない。さらに、シルバーパスの種別では、「1,000円」パス所持者と比べて、「20,510円」パス所持者の平均利用回数が多かった。

【あり方調査(70歳以上)】

「1週間(平成30年12月3日(月)から12月9日(日))のバスの利用回数」¹は、「0回」が45.4%であり、平均利用回数は3.4回となっている(図表68)。

年齢別にみると、平均利用回数は、「70歳～74歳」から「80歳～84歳」までは、年齢が上がるごとに平均回数が2.7回、3.8回、4.3回と増えている。また、「85歳以上」では3.9回であり、「75歳～79歳」3.8回と同程度となっている(図表68)。

性別にみると、「男性」で利用回数「0回」が55.2%と「女性」の38.2%と比較して高くなっており、平均回数は「男性」が2.6回、「女性」が4.0回と「女性」が多くなっている(図表68)。

居住地区別にみると、「市町村」で利用回数「0回」が51.3%と「特別区」の41.8%と比較して高くなっており、平均回数は「市町村」が2.9回、「特別区」が3.6回と「特別区」が多くなっている(図表68)。

個人年収別にみると、年収が上がるにつれて平均利用回数は少なくなっている(図表68)。

シルバーパスの所持状況別にみると、「未所持」は、利用回数「0回」が75.5%(平均利用回数1.0回)であり、「所持」では「0回」が20.8%(平均利用回数5.3回)となっている(図表68)。

シルバーパスの種別にみると、利用回数「10回以上」が、「20,510円」パス所持者は33.3%(平均利用回数7.3回)、「1,000円」パス所持者は17.5%(平均利用回数5.1回)であり、「20,510円」パス所持者の利用回数が多くなっている(図表68)。

普段の外出回数別にみると、「週に5回以上」は平均利用回数が3.9回と全体の平均利用回数3.4回より多くなっている(図表69)。

¹ バス、バス以外(都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー)の利用回数については、以下の期間の乗車回数の回答である。これらはバス等の乗車回数であり、シルバーパスの利用回数ではない。また、特定の1週間の実績であるため、単純に引き延ばして、月間や年間の乗車回数に換算はしない。以降の結果も同様に、特定の1週間の結果を示すことに留意されたい。

- ・あり方調査(70歳以上)の乗車回数期間：平成30年12月3日(月)から12月9日(日)
- ・利用者実態調査の乗車回数期間：平成31年1月7日(月)から1月13日(日)

居住地区・運転免許の有無別にみると、「市町村」の「免許有/運転する」は平均利用回数が1.6回と「特別区」の2.5回と比較して少なくなっている（図表70）。

個人年収・配偶者年収別にみると、本人が「100万円未満」で配偶者が「100万円未満」では、「10回以上」が20.5%となっており、平均利用回数は4.8回となっている（図表71）。

シルバーパス所持状況・居住地区別にみると、「所持」と「未所持」では平均利用回数に差が見られたが、所持者の「特別区」と「市町村」、未所持者の「特別区」と「市町村」では平均利用回数にはほぼ差は見られなかった（図表72）。

シルバーパスの種別・居住地区別にみると、「1,000円」パス所持者の平均利用回数は「特別区」が多く、「20,510円」パス所持者は、「市町村」が多くなっている（図表73）。

図表 68 【あり方調査（70歳以上）】 1週間のバスの利用回数
（年齢別、性別、居住地区別、個人年収別、シルバーパスの所持・種別）

		0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上 (%)	平均値			
TOTAL (n=1653)			45.4	15.5	10.7	9.4	7.6	11.4	3.4		
年齢別	70歳~74歳 (n=766)		50.9	16.3	10.3	8.2	5.2	9.0	2.7		
	75歳~79歳 (n=507)		42.4	15.2	10.5	10.1	9.1	12.8	3.8		
	80歳~84歳 (n=278)		37.1	14.4	10.8	12.2	9.7	15.8	4.3		
	85歳以上 (n=83)		39.8	13.3	15.7	7.2	13.3	10.8	3.9		
性別	男性 (n=701)		55.2	13.7	8.8	8.1	6.1	8.0	2.6		
	女性 (n=931)		38.2	16.6	12.1	10.3	8.7	14.0	4.0		
居住地区別	特別区 (n=1020)		41.8	15.9	12.1	9.5	8.5	12.3	3.6		
	市町村 (n=633)		51.3	15.0	8.5	9.2	6.0	10.0	2.9		
個人年収別	100万円未満 (n=467)		37.9	16.5	12.6	11.1	7.5	14.3	4.1		
	100万円~250万円未満 (n=592)		43.6	15.4	11.5	9.6	8.3	11.7	3.4		
	250万円~400万円未満 (n=244)		51.6	14.8	9.4	9.0	6.1	9.0	2.7		
	400万円以上 (n=170)		64.1	14.7	4.1	4.7	5.9	6.5	1.9		
シルバーパスの所持・種別	所持 (n=885)		20.8	18.2	15.5	13.8	12.4	19.3	5.3		
	1,000円 (n=767)		22.6	19.7	15.6	12.5	12.1	17.5	5.1		
	20,510円 (n=111)	8.1	7.2	14.4	21.6	15.3	33.3		7.3		
	未所持 (n=739)		75.5				12.4	5.1	3.5	1.5	1.9

※平均値とは、平均利用回数

図表 69 【あり方調査 (70 歳以上)】 1 週間のバスの利用回数 (普段の外出回数別)

		0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上 (%)	平均値		
TOTAL (n=1653)			45.4	15.5	10.7	9.4	7.6	11.4	3.4	
普段の外出回数別	週に5回以上 (n=785)		46.1	12.0	9.7	7.3	8.0	16.9	3.9	
	週に2~4回 (n=653)		40.6	18.4	12.7	12.9	8.7	6.7	3.1	
	週に1回 (n=70)		47.1		35.7		10.0	5.7	1.4	
	月に2~3回 (n=60)		58.3		13.3	10.0	11.7	1.7	5.0	2.3
	ほとんど外出しない (n=38)			92.1				2.6	5.3	0.3

※平均値とは、平均利用回数

図表 70 【あり方調査 (70 歳以上)】 1 週間のバスの利用回数 (居住地区・運転免許の有無別)

		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		1653	45.4	15.5	10.7	9.4	7.6	11.4	3.4
特別区	免許有/運転する	194	54.1	14.4	9.8	9.8	6.2	5.7	2.5
	免許有/運転しない	115	49.6	16.5	9.6	9.6	7.0	7.8	2.9
	免許有/運転できない	27	33.3	11.1	25.9	11.1	7.4	11.1	3.7
	免許を返納した	262	42.4	14.5	9.5	8.4	11.5	13.7	3.8
	免許なし	376	34.0	17.3	14.6	9.3	8.8	16.0	4.4
市町村	免許有/運転する	263	64.6	15.6	6.1	6.1	2.7	4.9	1.6
	免許有/運転しない	47	48.9	6.4	19.1	8.5	0.0	17.0	3.6
	免許有/運転できない	16	37.5	0.0	18.8	12.5	12.5	18.8	4.8
	免許を返納した	100	47.0	13.0	8.0	11.0	9.0	12.0	3.5
	免許なし	191	38.2	17.8	8.4	12.6	9.9	13.1	3.9

※平均値とは、平均利用回数

図表 71 【あり方調査 (70 歳以上)】 1 週間のバスの利用回数 (個人年収・配偶者年収別)

		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		1064	49.2	14.9	10.2	9.0	6.6	10.2	3.1
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	73	39.7	20.5	6.8	8.2	4.1	20.5	4.8
	100万円~250万円未満	110	31.8	10.9	13.6	18.2	11.8	13.6	4.5
	250万円~400万円未満	81	40.7	19.8	12.3	9.9	3.7	13.6	3.7
	400万円以上	36	58.3	8.3	11.1	11.1	5.6	5.6	2.4
本人 100万円~250万円未満	配偶者 100万円未満	154	54.5	12.3	7.1	9.7	8.4	7.8	2.7
	100万円~250万円未満	122	43.4	18.0	13.1	6.6	9.0	9.8	3.1
	250万円~400万円未満	32	46.9	15.6	15.6	3.1	6.3	12.5	2.9
	400万円以上	22	54.5	22.7	4.5	9.1	0.0	9.1	2.0
本人 250万円~400万円未満	配偶者 100万円未満	107	55.1	12.1	11.2	9.3	4.7	7.5	2.4
	100万円~250万円未満	47	55.3	17.0	6.4	4.3	4.3	12.8	2.8
	250万円~400万円未満	21	52.4	14.3	14.3	4.8	4.8	9.5	2.6
	400万円以上	7	57.1	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	1.9
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	62	62.9	19.4	4.8	1.6	6.5	4.8	1.6
	100万円~250万円未満	30	60.0	13.3	3.3	16.7	3.3	3.3	2.0
	250万円~400万円未満	8	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	400万円以上	21	61.9	14.3	4.8	0.0	4.8	14.3	2.5

※平均値とは、平均利用回数

図表 72 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバスの利用回数
（シルバーパスの所持状況・居住地区別）

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		1653	45.4	15.5	10.7	9.4	7.6	11.4	3.4
所持	特別区	588	18.7	18.4	17.3	12.9	12.9	19.7	5.4
	市町村	297	24.9	17.8	11.8	15.5	11.4	18.5	5.1
未所持	特別区	410	75.9	12.2	4.9	3.4	2.0	1.7	1.0
	市町村	329	75.1	12.8	5.5	3.6	0.9	2.1	1.0

※平均値とは、平均利用回数

図表 73 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバスの利用回数
（シルバーパスの種別・居住地区別）

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		885	20.8	18.2	15.5	13.8	12.4	19.3	5.3
1,000円	特別区	507	19.5	19.7	17.9	11.4	12.6	18.7	5.3
	市町村	260	28.5	19.6	11.2	14.6	11.2	15.0	4.6
20,510円	特別区	77	11.7	9.1	14.3	22.1	15.6	27.3	6.7
	市町村	34	0.0	2.9	14.7	20.6	14.7	47.1	8.7

※平均値とは、平均利用回数

【利用者実態調査】

「1週間（平成31年1月7日（月）から1月13日（日））のバスの利用回数」は、利用回数「10回以上」が21.7%であり、1週間の平均利用回数は5.9回と『あり方調査（70歳以上）』の3.4回と比べて多くなっている（図表74）。

年齢別にみると、平均利用回数は、年齢が上がるにつれて少なくなっている（図表74）。

性別にみると、利用回数「10回以上」は、「男性」が25.4%であり、「女性」の20.3%と比較して高く、平均利用回数も「男性」が6.5回と「女性」の5.7回より高くなっている（図表74）。

個人年収別にみると、個人年収が上がるにつれて、利用回数が多くなっている（図表74）。

シルバーパスの種別にみると、利用回数「10回以上」は、「20,510円」パス所持者は30.4%（平均利用回数7.6回）、「1,000円」パス所持者は20.6%（平均利用回数5.7回）であり、「20,510円」パス所持者の利用回数が多くなっている（図表74）。

普段の外出回数別にみると、「週に5回以上」は平均利用回数が7.7回と全体の平均利用回数5.9回より多くなっている（図表75）。

居住地区・運転免許の有無別にみると、「免許なし」は、「特別区」、「市町村」とともに、平均利用回数が5.6回と全体平均の5.9回と比較して少なくなっている（図表76）。

シルバーパスの種別・居住地区別にみると、「1,000円」パス所持者は、「特別区」、「市町村」とともに、平均利用回数5.7回であり、「20,510円」パス所持者は、「市町村」が8.1回と「特別区」の7.4回と比べて多くなっている（図表78）。

図表 74 【利用者実態調査】1週間のバスの利用回数
(年齢別、性別、居住地区別、個人年収別、シルバーパスの種別)

		0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上 (%)	(回)
								平均値
TOTAL (n=7111)		18.0	17.1	16.2	13.7	13.3	21.7	5.9
年齢別	70歳代 (n=2138)	15.9	16.3	16.3	14.2	13.8	23.4	6.1
	80歳代 (n=4600)	18.1	17.2	16.1	13.6	13.4	21.6	5.9
	90歳以上 (n=309)	32.7	19.4	18.1	11.0	8.4	10.4	4.0
性別	男性 (n=1885)	17.1	15.2	15.1	12.2	14.9	25.4	6.5
	女性 (n=5151)	18.4	17.7	16.6	14.2	12.7	20.3	5.7
居住地区別	特別区 (n=4554)	19.1	17.2	15.8	12.9	13.3	21.7	5.9
	市町村 (n=2162)	16.0	16.5	16.9	15.1	13.6	21.9	6.0
個人年収別	100万円未満 (n=2697)	19.2	17.9	16.0	13.6	13.1	20.2	5.6
	100万円~250万円未満 (n=2906)	17.2	16.8	16.9	13.7	13.3	22.2	6.0
	250万円~400万円未満 (n=582)	16.3	14.6	14.3	11.5	16.8	26.5	6.9
	400万円以上 (n=247)	13.0	14.2	14.6	16.2	11.7	30.4	7.1
シルバーパスの種別	1,000円 (n=6242)	19.0	17.6	16.4	13.9	12.6	20.6	5.7
	20,510円 (n=806)	10.9	12.9	14.8	13.0	18.0	30.4	7.6

※平均値とは、平均利用回数

図表 75 【利用者実態調査】1週間のバスの利用回数 (普段の外出回数別)

		0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上 (%)	(回)
								平均値
TOTAL (n=7111)		18.0	17.1	16.2	13.7	13.3	21.7	5.9
普段の外出回数別	週に5回以上 (n=3041)	14.7	12.8	12.9	11.1	14.1	34.4	7.7
	週に2~4回 (n=3139)	16.2	16.9	20.0	17.7	15.0	14.2	5.1
	週に1回 (n=411)	27.5	38.0	15.3	10.9	4.1	4.1	2.7
	月に2~3回 (n=331)	34.4	35.0	15.4	6.9	4.8	3.3	2.4
	ほとんど外出しない (n=96)	80.2	12.5	5.2	1.0	1.0	0.0	0.5

※平均値とは、平均利用回数

図表 76 【利用者実態調査】 1週間のバスの利用回数（居住地区別・運転免許の有無別）

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		7111	18.0	17.1	16.2	13.7	13.3	21.7	5.9
特別区	免許有／運転する	249	18.9	15.3	15.3	13.7	14.1	22.9	5.9
	免許有／運転しない	156	14.1	13.5	15.4	9.6	16.7	30.8	7.1
	免許有／運転できない	34	11.8	14.7	5.9	23.5	5.9	38.2	8.1
	免許を返納した	1309	18.0	15.7	15.2	13.3	14.0	23.8	6.3
	免許なし	2510	20.1	18.3	16.3	12.6	13.0	19.6	5.6
市町村	免許有／運転する	225	19.1	16.0	16.9	16.9	12.4	18.7	5.6
	免許有／運転しない	73	17.8	15.1	15.1	12.3	15.1	24.7	6.0
	免許有／運転できない	21	23.8	23.8	4.8	19.0	4.8	23.8	5.0
	免許を返納した	607	14.5	12.0	16.6	15.7	14.3	26.9	6.8
	免許なし	1139	16.4	18.3	18.0	14.5	13.3	19.5	5.6

※平均値とは、平均利用回数

図表 77 (参考) 【利用者実態調査】 1週間のバスの利用回数（個人年収・配偶者年収別）

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	無回答	平均値
TOTAL		3525	17.5	17.4	15.9	13.6	13.2	22.4	0.0	5.9
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	409	20.8	16.4	13.2	15.9	15.4	18.3	0.0	5.3
	100万円~250万円未満	584	15.2	21.6	16.8	14.0	11.0	21.4	0.0	5.8
	250万円~400万円未満	435	20.5	13.8	21.8	14.7	13.6	15.6	0.0	5.1
	400万円以上	132	18.9	22.0	15.2	10.6	12.1	21.2	0.0	5.3
本人 100万円~ 250万円未満	配偶者 100万円未満	483	16.8	15.7	17.4	11.2	13.5	25.5	0.0	6.5
	100万円~250万円未満	417	18.5	15.1	17.0	13.4	11.8	24.2	0.0	6.1
	250万円~400万円未満	125	14.4	24.0	12.8	14.4	13.6	20.8	0.0	5.6
	400万円以上	41	12.2	19.5	14.6	14.6	17.1	22.0	0.0	5.6
本人 250万円~ 400万円未満	配偶者 100万円未満	206	8.7	15.5	14.1	13.1	21.4	27.2	0.0	7.6
	100万円~250万円未満	84	17.9	14.3	9.5	9.5	16.7	32.1	0.0	7.4
	250万円~400万円未満	36	22.2	16.7	11.1	5.6	27.8	16.7	0.0	5.6
	400万円以上	10	10.0	30.0	10.0	20.0	10.0	20.0	0.0	5.8
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	92	10.9	12.0	12.0	17.4	10.9	37.0	0.0	7.4
	100万円~250万円未満	24	4.2	16.7	12.5	16.7	25.0	25.0	0.0	7.7
	250万円~400万円未満	13	15.4	30.8	7.7	7.7	0.0	38.5	0.0	5.8
	400万円以上	20	15.0	30.0	10.0	5.0	15.0	25.0	0.0	6.7

※平均値とは、平均利用回数

図表 78 【利用者実態調査】 1週間のバスの利用回数（シルバーパスの種別・居住地区別）

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		7111	18.0	17.1	16.2	13.7	13.3	21.7	5.9
1,000円	特別区	3960	20.0	17.6	16.1	13.1	12.7	20.5	5.7
	市町村	1937	17.2	17.2	16.8	15.2	12.7	20.8	5.7
20,510円	特別区	570	12.6	14.7	13.7	11.9	17.2	29.8	7.4
	市町村	203	5.9	7.4	18.7	15.3	20.7	32.0	8.1

※平均値とは、平均利用回数

(5) 1週間のバス以外（都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー）の利用回数

- 『あり方調査(70歳以上)』では、利用回数「0回」が80.0%。1週間の平均利用回数は0.8回。また、居住地区別では「市町村」の平均利用回数が少なかった。さらに、シルバーパス未所持者は「0回」が89.2%を占めている。なお、シルバーパスの種別では、「1,000円」パス所持者と比較して、「20,510円」パス所持者の利用回数が多かった。
- 『利用者実態調査』では、利用回数「0回」が71.0%。平均回数は1.2回。また、年齢、個人年収の属性別にみると「70歳代」、個人年収が高い人の利用回数が多かった。さらに、シルバーパスの種別では、「1,000円」パス所持者と比較して、「20,510円」パス所持者の利用回数が多かった。

【あり方調査（70歳以上）】

「1週間（平成30年12月3日（月）から12月9日（日））のバス以外の利用回数」²は、「0回」が80.0%であり、平均利用回数は0.8回となっている（図表79）。

居住地区別にみると、「市町村」の93.5%は利用回数「0回」（平均利用回数0.2回）であり、「特別区」の71.7%（平均利用回数1.2回）と比較して高くなっている（図表79）。

シルバーパスの所持状況別にみると、「未所持」は利用回数「0回」が89.2%（平均利用回数0.5回）であり、「所持」では「0回」が73.0%（平均利用回数1.1回）となっている（図表79）。

シルバーパスの種別にみると、利用回数「0回」が「1,000円」パス所持者は75.2%（平均利用回数0.9回）、「20,510円」パス所持者は60.4%（平均利用回数2.0回）であり、「20,510円」パス所持者の利用回数が多くなっている（図表79）。

普段の外出回数にみると、「週に5回以上」は平均利用回数が1.0回と、全体の平均利用回数0.8回より多くなっている（図表80）。

居住地区・運転免許の有無別にみると、平均利用回数は運転免許の有無にかかわらず「特別区」が「市町村」より多くなっている（図表81）

シルバーパス所持状況・居住地区別にみると、「所持」と「未所持」では、いずれも「所持」の平均利用回数が多く、それぞれの「特別区」と「市町村」では、「特別区」の平均利用回数が多くなっている（図表83）。

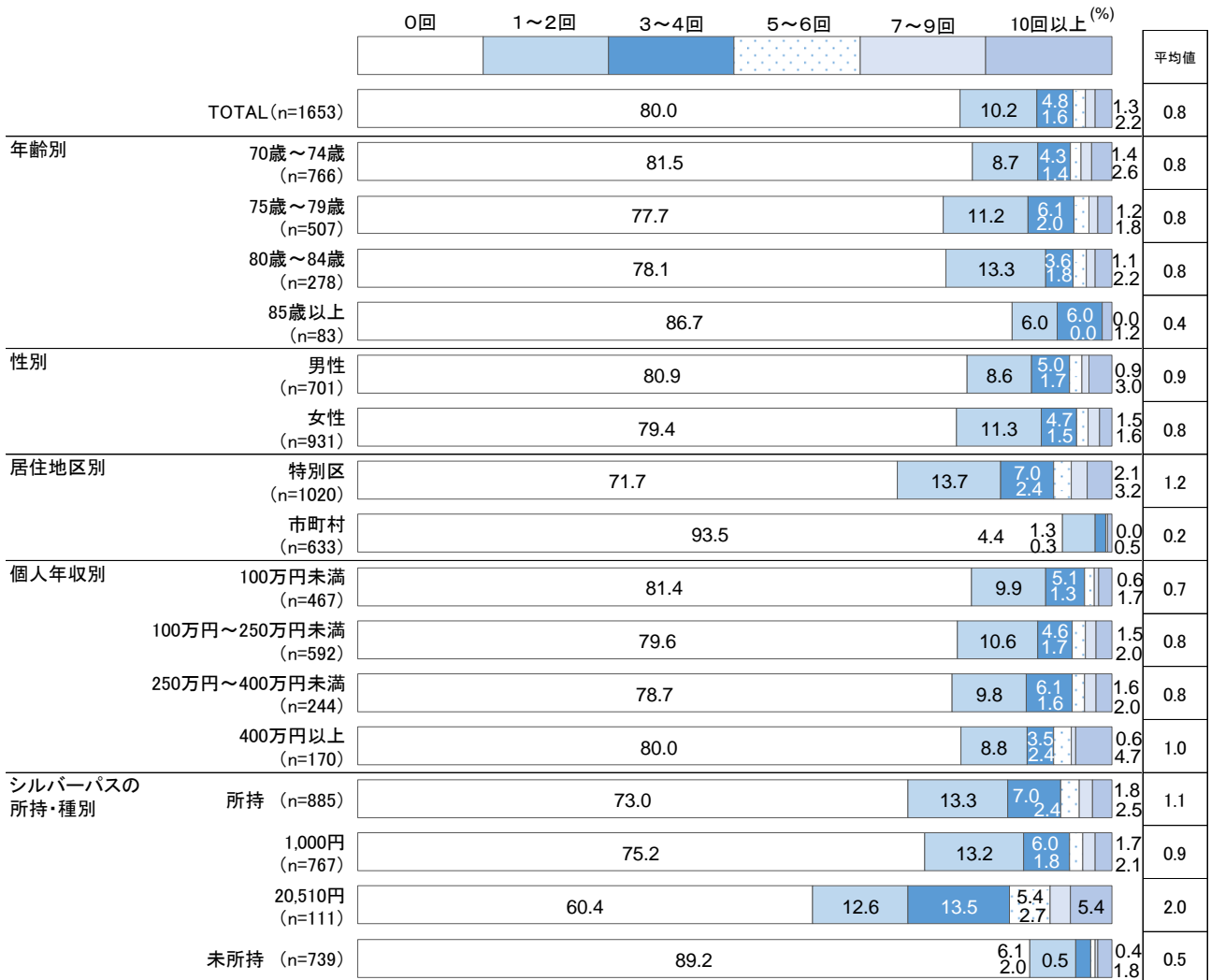
シルバーパスの種別・居住地区別にみると、「特別区」、「市町村」ともに、平均利用回数は「1,000円」パス所持者より、「20,510円」パス所持者が多くなっている（図表84）。

² バス、バス以外（都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー）の利用回数については、以下の期間の乗車回数の回答である。これらはバス等の乗車回数であり、シルバーパスの利用回数ではない。また、特定の1週間の実績であるため、単純に引き延ばして、月間や年間の乗車回数に換算はしない。以降の結果も同様に、特定の1週間の結果を示すことに留意されたい。

・あり方調査（70歳以上）の乗車回数期間：平成30年12月3日（月）から12月9日（日）

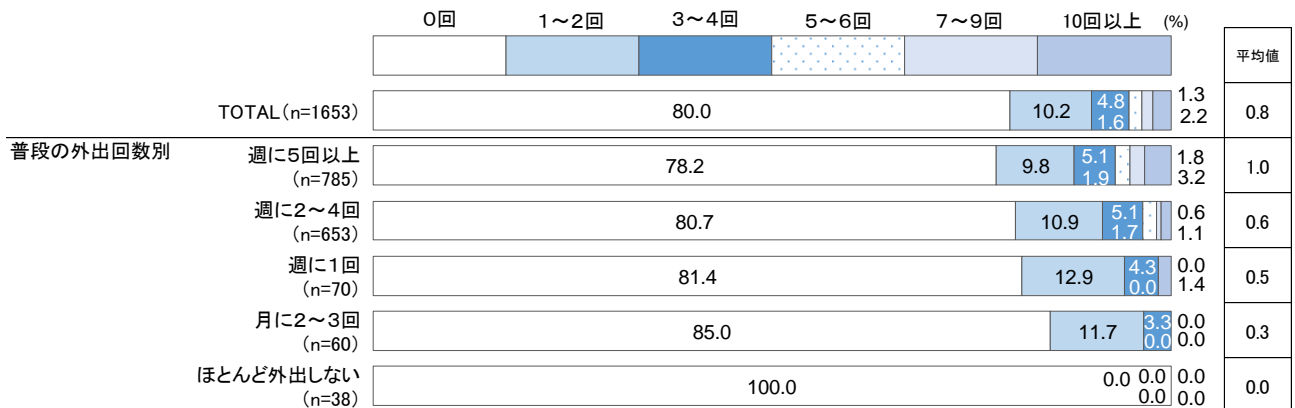
・利用者実態調査の乗車回数期間：平成31年1月7日（月）から1月13日（日）

図表 79 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバス以外の利用回数
（年齢別、性別、居住地区別、個人年収別、シルバーパスの所持・種別）



※平均値とは、平均利用回数

図表 80 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバス以外の利用回数（普段の外出回数別）



※平均値とは、平均利用回数

図表 81 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバス以外の利用回数
(居住地区・運転免許の有無別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		1653	80.0	10.2	4.8	1.6	1.3	2.2	0.8
特別区	免許有／運転する	194	76.8	9.3	7.2	0.5	2.6	3.6	1.1
	免許有／運転しない	115	64.3	18.3	7.8	5.2	1.7	2.6	1.3
	免許有／運転できない	27	70.4	11.1	11.1	0.0	0.0	7.4	1.7
	免許を返納した	262	70.2	13.0	8.8	3.4	0.4	4.2	1.3
	免許なし	376	72.3	14.6	5.6	2.1	3.2	2.1	1.1
市町村	免許有／運転する	263	94.7	3.8	1.1	0.0	0.0	0.4	0.1
	免許有／運転しない	47	89.4	6.4	4.3	0.0	0.0	0.0	0.2
	免許有／運転できない	16	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	免許を返納した	100	93.0	3.0	1.0	1.0	0.0	2.0	0.4
	免許なし	191	93.2	5.2	1.0	0.5	0.0	0.0	0.2

※平均値とは、平均利用回数

図表 82 (参考) 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバス以外の利用回数
(個人年収・配偶者年収別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均利用 回数
TOTAL		1653	80.0	10.2	4.8	1.6	1.3	2.2	0.8
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	73	87.7	5.5	5.5	0.0	0.0	1.4	0.5
	100万円～250万円未満	110	75.5	14.5	7.3	0.9	0.9	0.9	0.7
	250万円～400万円未満	81	81.5	7.4	6.2	3.7	0.0	1.2	0.7
	400万円以上	36	91.7	5.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2
本人 100万円～ 250万円未満	配偶者 100万円未満	154	81.2	7.1	7.1	2.6	1.3	0.6	0.7
	100万円～250万円未満	122	77.0	13.9	3.3	2.5	0.8	2.5	0.8
	250万円～400万円未満	32	84.4	9.4	3.1	3.1	0.0	0.0	0.4
	400万円以上	22	86.4	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	0.4
本人 250万円～ 400万円未満	配偶者 100万円未満	107	80.4	7.5	7.5	1.9	0.9	1.9	0.8
	100万円～250万円未満	47	85.1	6.4	2.1	2.1	4.3	0.0	0.6
	250万円～400万円未満	21	81.0	14.3	0.0	0.0	0.0	4.8	0.8
	400万円以上	7	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	62	82.3	9.7	3.2	1.6	0.0	3.2	0.7
	100万円～250万円未満	30	83.3	6.7	3.3	3.3	3.3	0.0	0.7
	250万円～400万円未満	8	87.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.4
	400万円以上	21	76.2	9.5	0.0	4.8	0.0	9.5	1.4

※平均値とは、平均利用回数

図表 83 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバス以外の利用回数
(シルバーパスの所持状況・居住地区別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		1653	80.0	10.2	4.8	1.6	1.3	2.2	0.8
所持	特別区	588	64.1	16.8	9.5	3.2	2.7	3.6	1.5
	市町村	297	90.6	6.4	2.0	0.7	0.0	0.3	0.3
未所持	特別区	410	83.7	8.8	3.2	1.0	0.7	2.7	0.7
	市町村	329	96.0	2.7	0.6	0.0	0.0	0.6	0.1

※平均値とは、平均利用回数

図表 84 【あり方調査（70歳以上）】1週間のバス以外の利用回数
(シルバーパスの種別・居住地区別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		885	73.0	13.3	7.0	2.4	1.8	2.5	1.1
1,000円	特別区	507	66.9	16.6	8.5	2.6	2.6	3.0	1.3
	市町村	260	91.5	6.5	1.2	0.4	0.0	0.4	0.2
20,510円	特別区	77	49.4	16.9	15.6	6.5	3.9	7.8	2.6
	市町村	34	85.3	2.9	8.8	2.9	0.0	0.0	0.6

※平均値とは、平均利用回数

【利用者実態調査】

「1週間のバス以外の利用回数（平成31年1月7日（月）から1月13日（日））」は、利用回数「0回」が71.0%であり、平均利用回数は1.2回となっている（図表85）。

年齢別にみると、「70歳代」は平均利用回数が1.6回となっており、年齢が上がるにつれて少なくなっている（図表85）。

性別、居住地区別にみると、それぞれ「男性」、「特別区」で平均利用回数が多くなっている（図表85）。

個人年収別にみると、個人年収が上がるにつれて、平均利用回数が多くなっている（図表85）。

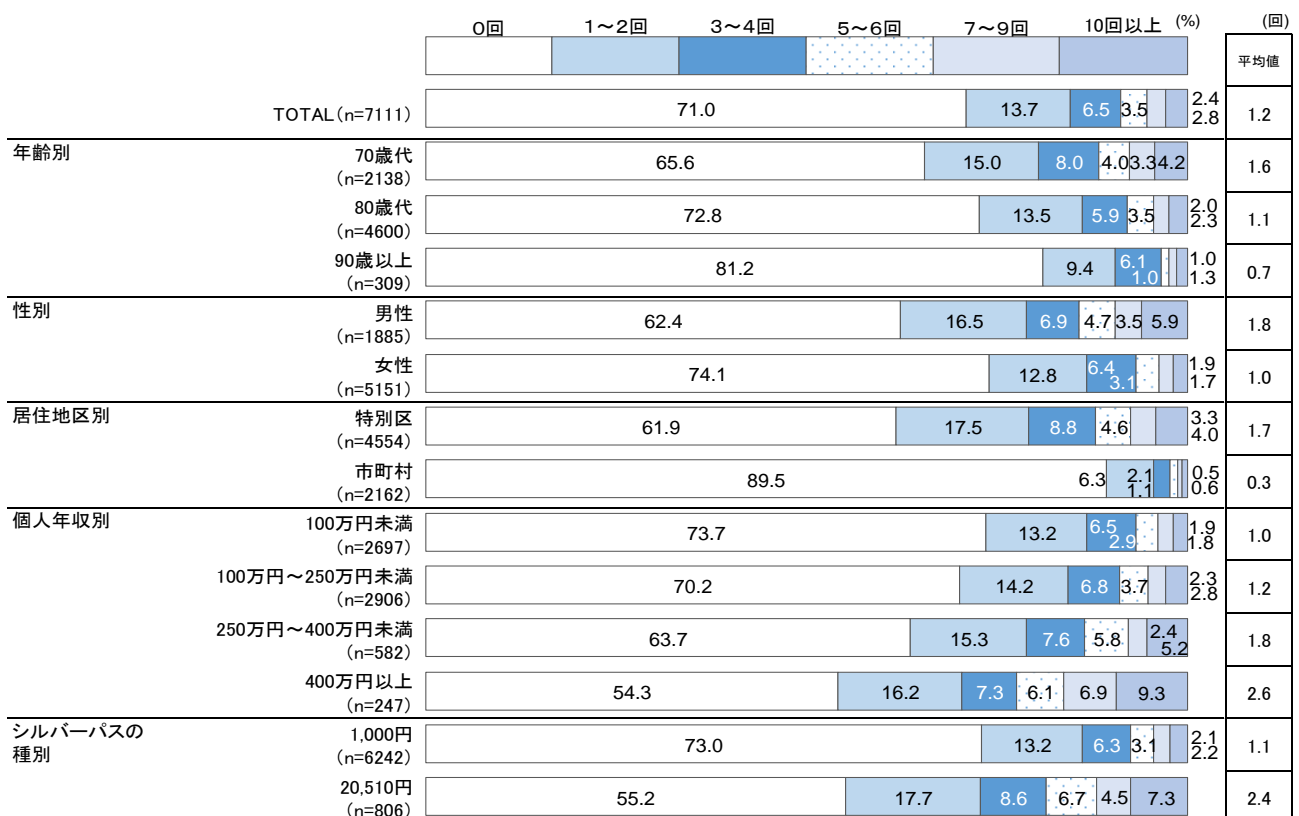
シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「10回以上」が7.3%と「1,000円」パス所持者の2.2%と比較して高く、平均利用回数も2.4回と「1,000円」パス所持者の1.1回と比較して多くなっている（図表85）。

普段の外出回数別にみると、「週に5回以上」は平均利用回数が1.7回と、全体の平均利用回数1.2回より多くなっている（図表86）。

居住地区・運転免許の有無別にみると、「免許なし」の平均利用回数は、「特別区」が1.5回と「市町村」の0.2回と比較して高くなっている（図表87）。

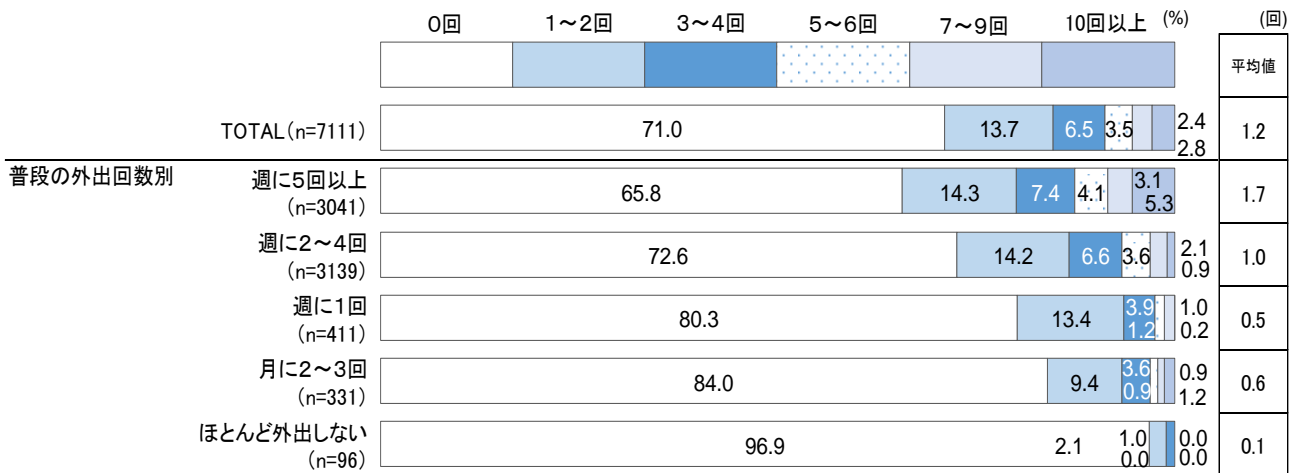
シルバーパスの種別・居住地区別にみると、「特別区」、「市町村」ともに、平均利用回数は「1,000円」パス所持者と比較して、「20,510円」パス所持者が多くなっている（図表89）。

図表 85 【利用者実態調査】 1週間のバス以外の利用回数
（年齢別、性別、居住地区別、個人年収別、シルバーパスの種別）



※平均値とは、平均利用回数

図表 86 【利用者実態調査】 1 週間のバス以外の利用回数（普段の外出回数別）



※平均値とは、平均利用回数

図表 87 【利用者実態調査】 1 週間のバス以外の利用回数
(居住地区・運転免許の有無別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		7111	71.0	13.7	6.5	3.5	2.4	2.8	1.2
特別区	免許有/運転する	249	51.4	19.7	10.4	4.4	5.2	8.8	2.5
	免許有/運転しない	156	48.7	21.2	11.5	3.8	6.4	8.3	2.5
	免許有/運転できない	34	38.2	26.5	14.7	5.9	0.0	14.7	3.3
	免許を返納した	1309	58.1	18.6	9.1	6.1	3.7	4.4	1.9
	免許なし	2510	65.0	16.8	8.4	4.1	2.7	2.9	1.5
市町村	免許有/運転する	225	80.0	10.7	3.1	2.2	1.3	2.7	0.8
	免許有/運転しない	73	80.8	8.2	4.1	1.4	2.7	2.7	0.9
	免許有/運転できない	21	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	免許を返納した	607	88.6	6.9	3.0	0.8	0.3	0.3	0.4
	免許なし	1139	91.8	5.4	1.4	1.1	0.2	0.2	0.2

※平均値とは、平均利用回数

図表 88(参考) 【利用者実態調査】 1週間のバス以外の利用回数
(個人年収・配偶者年収別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	無回答	平均値
TOTAL		3525	69.3	14.4	6.9	3.5	2.7	3.2	0.0	1.3
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	409	68.7	17.6	6.8	2.0	2.7	2.2	0.0	1.2
	100万円~250万円未満	584	73.3	13.0	7.7	2.4	1.9	1.7	0.0	1.0
	250万円~400万円未満	435	77.7	12.2	4.8	2.5	2.1	0.7	0.0	0.9
	400万円以上	132	75.0	9.1	9.8	3.0	2.3	0.8	0.0	1.0
本人 100万円~ 250万円未満	配偶者 100万円未満	483	65.4	15.5	9.3	2.9	3.1	3.7	0.0	1.5
	100万円~250万円未満	417	68.1	15.3	6.2	5.0	1.7	3.6	0.0	1.4
	250万円~400万円未満	125	80.8	11.2	4.0	1.6	1.6	0.8	0.0	0.7
	400万円以上	41	75.6	17.1	4.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.6
本人 250万円~ 400万円未満	配偶者 100万円未満	206	51.5	18.9	10.7	8.7	3.4	6.8	0.0	2.6
	100万円~250万円未満	84	60.7	13.1	4.8	3.6	4.8	13.1	0.0	2.7
	250万円~400万円未満	36	69.4	16.7	2.8	11.1	0.0	0.0	0.0	1.0
	400万円以上	10	80.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.9
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	92	46.7	21.7	8.7	5.4	9.8	7.6	0.0	2.7
	100万円~250万円未満	24	58.3	12.5	4.2	12.5	0.0	12.5	0.0	2.5
	250万円~400万円未満	13	38.5	15.4	0.0	7.7	23.1	15.4	0.0	4.3
	400万円以上	20	60.0	10.0	5.0	5.0	5.0	15.0	0.0	2.9

※平均値とは、平均利用回数

図表 89 【利用者実態調査】 1週間のバス以外の利用回数 (シルバーパスの種別・居住地区別)

横(%)		TOTAL (n=)	0回	1~2回	3~4回	5~6回	7~9回	10回以上	平均値
TOTAL		7111	71.0	13.7	6.5	3.5	2.4	2.8	1.2
1,000円	特別区	3960	63.9	17.2	8.7	4.0	3.0	3.1	1.5
	市町村	1937	91.0	5.6	1.8	1.0	0.3	0.4	0.3
20,510円	特別区	570	47.7	20.0	9.3	8.4	5.1	9.5	2.9
	市町村	203	74.9	13.3	5.4	2.0	2.5	2.0	1.0

※平均値とは、平均利用回数

(6) 普段の1週間との乗車回数比較

- 設問「1週間のバスの利用回数」、「1週間のバス以外(都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー)の利用回数」と「普段の1週間の乗車回数の比較」は、『あり方調査(70歳以上)』、『利用者実態調査』ともに、「変わらない」が約5割で最も高い。

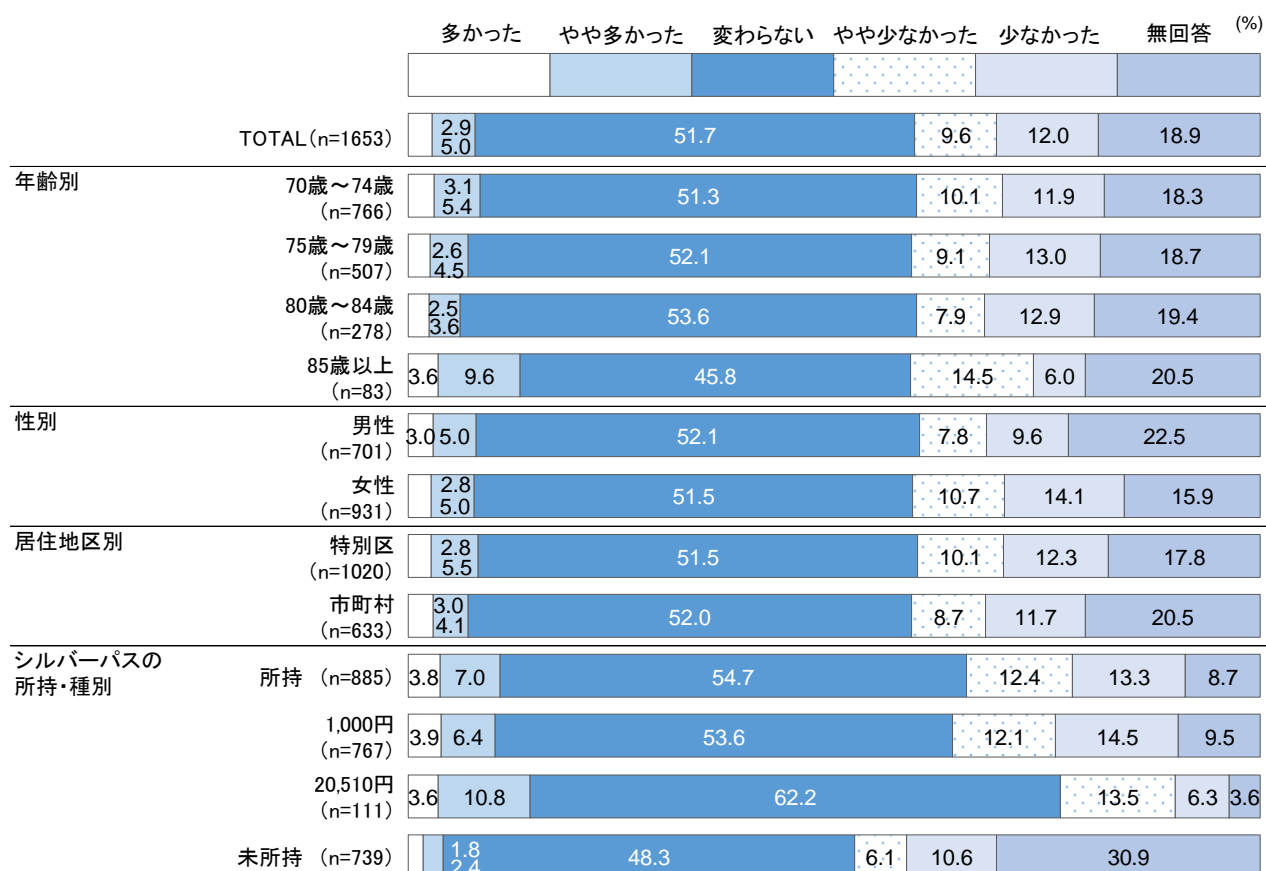
【あり方調査(70歳以上)】

設問「1週間のバスの利用回数」、「1週間のバス以外(都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー)の利用回数」と「普段の1週間の乗車回数の比較」は、「変わらない」が51.7%と最も高く、次いで「無回答」が18.9%、「少なかった」が12.0%となっている(図表90)。

シルバーパスの所持状況別にみると、「所持」は「変わらない」が54.7%と最も高く、「未所持」の48.3%と比較して高くなっている。また、「未所持」は「無回答」が30.9%と「所持」の8.7%と比較して高くなっている(図表90)。

シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「変わらない」が62.2%と「1,000円」パス所持者の53.6%と比較して高くなっている(図表90)。

図表 90 【あり方調査(70歳以上)】 普段の1週間との乗車回数の比較
(年齢別、性別、居住地区別、シルバーパスの所持・種別)

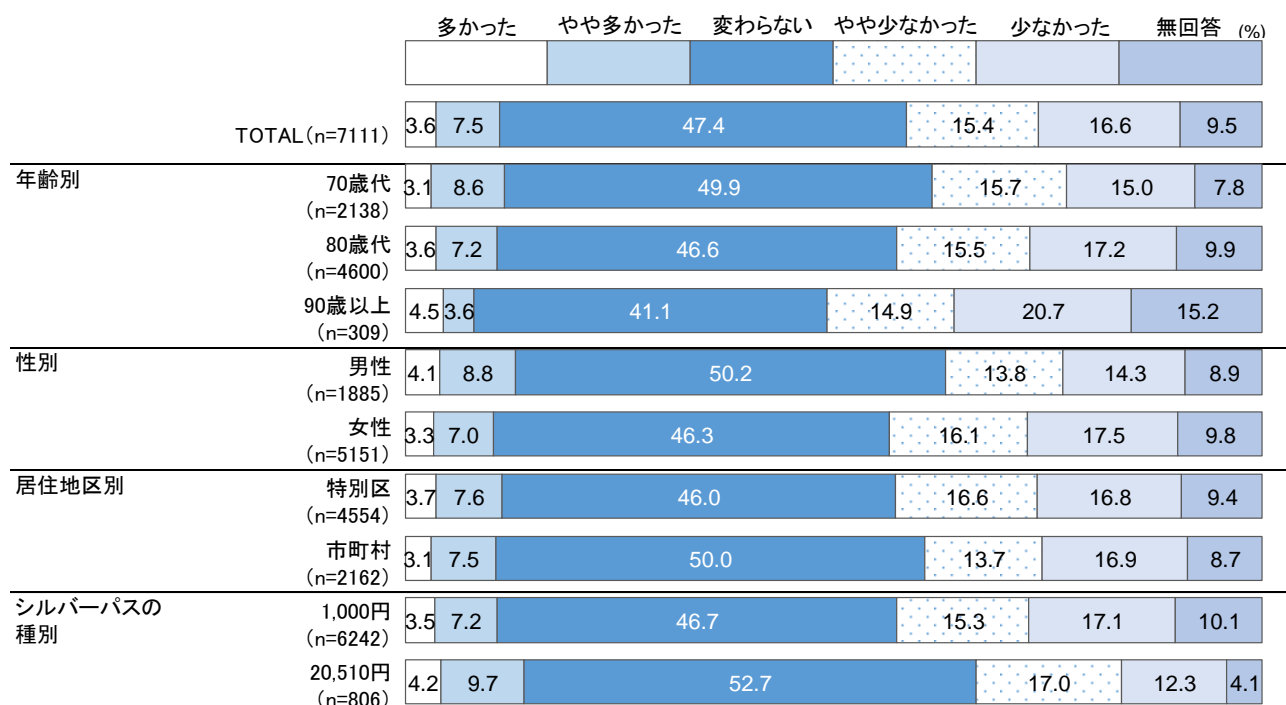


【利用者実態調査】

設問「1週間のバスの利用回数」、「1週間のバス以外（都営地下鉄、都電、日暮里・舎人ライナー）の利用回数」と「普段の1週間の乗車回数の比較」は、「変わらない」が47.4%と最も高く、次いで「少なかった」が16.6%、「やや少なかった」が15.4%となっている（図表91）。

シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「変わらない」が52.7%と「1,000円」パス所持者の46.7%と比較して高くなっている（図表91）。

図表 91 【利用者実態調査】 普段の1週間との乗車回数の比較
（年齢別、性別、居住地区別、シルバーパスの種別）



(7) シルバーパスを利用した外出の主な目的

- 『あり方調査(70歳以上)』、『利用者実態調査』ともに、「買い物」が約6割と最も高く、次いで「通院」約5割、「趣味の活動」約4割。
- 「20,510円」パス所持者と「1,000円」パス所持者を比較すると、「20,510円」パス所持者は、「趣味の活動」、「通勤」の割合が高く、「1,000円」パス所持者は、「買い物」、「通院」が高い。

【あり方調査(70歳以上)】※シルバーパス利用者のみ

「買い物」が63.3%と最も多く、次いで「通院」が53.2%、「趣味の活動」が42.5%となっている(図表92)。

年齢別にみると、年齢が上がるにつれて「買い物」の割合が高くなっている(図表92)。

性別にみると、「女性」は、「買い物」が66.7%と「男性」の53.5%と比較して高く、一方の「男性」は、「趣味の活動」が48.3%、「通勤」が13.0%と「女性」の「趣味の活動」40.7%、「通勤」5.8%と比較して高くなっている(図表92)。

個人年収別にみると、個人年収が上がるにつれて「買い物」の割合が低くなり、一方、「通勤」の割合が高くなっている(図表92)。

シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「趣味の活動」が61.1%、「通勤」が26.5%と「1,000円」パス所持者の「趣味の活動」40.0%、「通勤」5.0%と比較して高くなっている。一方、「1,000円」パス所持者は「買い物」が64.4%、「通院」が53.9%と「20,510円」パス所持者の「買い物」57.5%、「通院」47.8%と比較して高くなっている(図表92)。

普段の外出回数別にみると、「週に5回以上」、「週に2~4回」では「買い物」が最も高くなっている(図表92)。

シルバーパスの種別・居住地区別にみると、「1,000円」パス所持者で「市町村」は「あまり使っていない」が8.2%と「特別区」の3.8%と比較して高くなっている(図表94)。

図表 92 【あり方調査（70歳以上）】外出の主な目的(複数回答)

(年齢別、性別、居住地区別、自動車運転免許の有無別、個人年収別、シルバーパスの種別、
 普段の外出回数別、バスの利用回数別、バス以外の利用回数別)

縦(%)	TOTAL	年齢別				性別		居住地区別	
		70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳以上	男性	女性	特別区	市町村
TOTAL (n=)	948	364	320	193	61	230	705	630	318
地域活動への参加	13.6	15.1	13.1	10.9	13.1	10.4	14.3	12.9	15.1
交流	35.9	39.6	38.8	28.5	19.7	32.6	36.7	37.0	33.6
趣味の活動	42.5	44.0	44.7	39.9	32.8	48.3	40.7	42.4	42.8
買い物	63.3	60.4	64.1	66.8	68.9	53.5	66.7	62.5	64.8
通院	53.2	46.2	57.2	56.0	65.6	52.2	53.5	53.3	52.8
通勤	7.5	11.8	6.6	3.1	1.6	13.0	5.8	8.4	5.7
その他	4.1	3.8	4.7	3.6	4.9	3.9	4.3	4.1	4.1
あまり使っていない	4.7	4.7	5.0	4.7	4.9	5.2	4.7	3.5	7.2
無回答	1.4	1.4	1.6	1.6	0.0	0.9	1.6	1.7	0.6

縦(%)	自動車運転免許の有無別					個人年収別			
	免許有/運転する	免許有/運転しない	免許有/運転できない	免許を返納した	免許なし	100万円未満	100万円～250万円未満	250万円～400万円未満	400万円以上
TOTAL (n=)	143	73	29	225	418	369	355	72	28
地域活動への参加	13.3	15.1	27.6	11.6	14.6	13.0	13.8	20.8	14.3
交流	38.5	45.2	34.5	36.4	34.2	34.1	37.5	45.8	39.3
趣味の活動	50.3	42.5	34.5	50.7	38.8	37.4	45.4	66.7	50.0
買い物	53.1	56.2	72.4	66.2	67.2	68.3	63.4	62.5	53.6
通院	46.9	47.9	51.7	54.7	55.5	57.5	54.9	38.9	39.3
通勤	11.2	9.6	6.9	6.2	6.9	3.0	7.6	22.2	46.4
その他	4.9	4.1	0.0	4.9	3.8	4.1	3.7	4.2	7.1
あまり使っていない	7.0	4.1	3.4	5.8	4.1	4.1	4.5	4.2	0.0
無回答	0.7	1.4	0.0	1.8	0.7	2.2	0.3	0.0	0.0

縦(%)	シルバーパスの種別		普段の外出回数別				
	1,000円	20,510円	週に5回以上	週に2～4回	週に1回	月に2～3回	ほとんど外出しない
TOTAL (n=)	826	113	445	379	40	42	12
地域活動への参加	13.1	17.7	15.1	14.2	5.0	0.0	0.0
交流	35.4	40.7	37.1	38.5	20.0	31.0	0.0
趣味の活動	40.0	61.1	47.6	43.0	25.0	19.0	0.0
買い物	64.4	57.5	66.5	67.3	35.0	42.9	33.3
通院	53.9	47.8	50.3	56.2	42.5	66.7	33.3
通勤	5.0	26.5	11.7	3.2	5.0	0.0	8.3
その他	3.9	6.2	4.0	4.5	0.0	2.4	8.3
あまり使っていない	5.3	0.0	4.7	2.6	12.5	11.9	16.7
無回答	1.5	0.0	1.1	1.3	0.0	0.0	8.3

縦(%)	TOTAL	1週間(平成30年12月3日から9日)の利用回数合計(バス)別						1週間(平成30年12月3日から9日)の利用回数合計(バス以外)別					
		0回	1～2回	3～4回	5～6回	7～9回	10回以上	0回	1～2回	3～4回	5～6回	7～9回	10回以上
TOTAL (n=)	885	184	161	137	122	110	171	646	118	62	21	16	22
地域活動への参加	14.2	6.0	10.6	13.1	16.4	22.7	20.5	12.5	18.6	14.5	19.0	37.5	18.2
交流	36.6	22.8	30.4	37.2	44.3	50.9	42.1	31.1	50.8	56.5	38.1	68.8	40.9
趣味の活動	44.7	25.5	36.6	43.8	52.5	61.8	57.3	40.1	54.2	62.9	71.4	75.0	31.8
買い物	65.1	43.5	52.8	71.5	80.3	68.2	81.9	63.2	70.3	77.4	52.4	68.8	68.2
通院	53.4	33.7	47.8	56.2	63.9	60.9	65.5	52.9	55.1	62.9	38.1	68.8	36.4
通勤	7.9	4.3	4.3	4.4	6.6	9.1	18.1	6.3	4.2	9.7	9.5	31.3	50.0
その他	4.4	4.9	4.3	4.4	5.7	2.7	4.1	4.3	3.4	6.5	4.8	6.3	4.5
あまり使っていない	4.1	15.2	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
無回答	1.2	3.3	2.5	0.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0

※シルバーパス所持者 948 名のうち、「1 週間の利用回数の合計 (バス)、(バス以外)」回答者は 885 名

図表 93 (参考) 【あり方調査 (70歳以上)】外出の主な目的(複数回答)
(個人年収・配偶者年収別)

横 (%)		TOTAL (n=)	地域活動への参加	交流	趣味の活動	買い物	通院	通勤	その他	あまり使っていない	無回答
TOTAL		548	10.9	33.0	42.7	62.8	54.4	6.6	3.8	5.1	0.9
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	52	5.8	28.8	28.8	61.5	69.2	0.0	0.0	5.8	3.8
	100万円～250万円未満	101	11.9	31.7	41.6	79.2	59.4	1.0	3.0	2.0	1.0
	250万円～400万円未満	62	11.3	37.1	56.5	67.7	43.5	1.6	6.5	4.8	0.0
	400万円以上	25	12.0	48.0	32.0	60.0	56.0	0.0	8.0	8.0	4.0
本人 100万円～ 250万円未満	配偶者 100万円未満	72	8.3	25.0	38.9	56.9	56.9	8.3	2.8	6.9	1.4
	100万円～250万円未満	63	11.1	38.1	46.0	63.5	55.6	4.8	3.2	4.8	0.0
	250万円～400万円未満	21	14.3	47.6	52.4	61.9	66.7	0.0	4.8	0.0	0.0
	400万円以上	8	12.5	12.5	12.5	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
本人 250万円～ 400万円未満	配偶者 100万円未満	30	23.3	46.7	63.3	53.3	36.7	26.7	3.3	3.3	0.0
	100万円～250万円未満	10	20.0	40.0	70.0	70.0	70.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	250万円～400万円未満	7	0.0	42.9	57.1	85.7	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	400万円以上	2	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	7	14.3	28.6	42.9	14.3	71.4	71.4	28.6	0.0	0.0
	100万円～250万円未満	5	0.0	40.0	40.0	40.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	250万円～400万円未満	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	400万円以上	3	0.0	33.3	100.0	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

図表 94 【あり方調査 (70歳以上)】外出の主な目的(複数回答)
(シルバーパスの種別・居住地区別)

横 (%)		TOTAL (n=)	地域活動への参加	交流	趣味の活動	買い物	通院	通勤	その他	あまり使っていない	無回答
TOTAL		948	13.6	35.9	42.5	63.3	53.2	7.5	4.1	4.7	1.4
1,000円	特別区	547	12.8	36.0	40.0	63.6	54.1	5.9	3.8	3.8	1.8
	市町村	279	13.6	34.1	39.8	65.9	53.4	3.2	3.9	8.2	0.7
20,510円	特別区	79	13.9	45.6	58.2	58.2	49.4	26.6	6.3	0.0	0.0
	市町村	34	26.5	29.4	67.6	55.9	44.1	26.5	5.9	0.0	0.0

【利用者実態調査】

「買い物」が62.3%と最も多く、次いで「通院」が56.4%、「趣味の活動」が38.4%となっている（図表95）。

年齢別にみると、「買い物」、「通院」はどの年齢でも高くなっており、年齢が上がるにつれて「趣味の活動」、「交流」、「地域活動への参加」の割合が低くなっている（図表95）。

性別にみると、「男性」は、「通院」が57.0%と最も高くなっている。また、「趣味の活動」が42.2%と「女性」の37.2%と比較して高く、一方の「女性」は、「買い物」が65.5%、「交流」が33.0%と「男性」の「買い物」53.8%、「交流」21.7%と比較して高くなっている（図表95）。

自動車運転免許の有無別にみると、「買い物」、「通院」の割合は、「免許有/運転する」より、「免許なし」と「免許を返納した」の割合が高くなっている（図表95）。

個人年収別にみると、個人年収が上がると「通院」の割合が低くなり、一方、「趣味の活動」、「通勤」の割合が高くなる傾向となっている（図表95）。

シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「趣味の活動」が55.2%、「通勤」が16.5%と「1,000円」パス所持者の「趣味の活動」36.6%、「通勤」2.6%と比較して高くなっている（図表95）。

普段の外出回数別にみると、普段の外出回数が多い人ほど、「買い物」の割合が高くなっている（図表95）。

個人年収・配偶者年収別にみると、本人が「100万円未満」で配偶者が「250万～400万円」または配偶者が「400万円以上」では、配偶者年収が「100万円未満」、「100万円～250万円未満」と比較して、「趣味の活動」が高くなっている（図表96）。

シルバーパスの種別・居住地区別にみると、「1,000円」パス所持者、「20,510円」パス所持者ともに、「買い物」、「通院」の割合は、「特別区」より「市町村」が高くなっている（図表97）。

図表 95 【利用者実態調査】外出の主な目的(複数回答)

(年齢別、性別、居住地区別、自動車運転免許の有無別、個人年収別、シルバーパスの種別、普段の外出回数別、バスの利用回数別、バス以外の利用回数別)

縦(%)	TOTAL	年齢別			性別		居住地区別	
		70歳代	80歳代	90歳以上	男性	女性	特別区	市町村
TOTAL(n=)	7947	2294	5192	380	2072	5780	5010	2419
地域活動への参加	13.3	14.7	13.0	10.5	12.4	13.7	13.2	14.0
交流	29.9	36.1	28.1	20.0	21.7	33.0	30.7	29.1
趣味の活動	38.4	44.6	36.7	27.1	42.2	37.2	39.5	38.7
買い物	62.3	65.0	61.8	54.5	53.8	65.5	61.0	66.6
通院	56.4	51.2	58.8	57.1	57.0	56.3	54.4	60.8
通勤	4.1	8.6	2.5	0.5	8.1	2.8	4.4	3.8
その他	4.1	3.9	4.1	4.2	5.1	3.7	4.3	3.4
あまり使っていない	2.7	2.0	2.8	5.3	2.6	2.8	2.5	3.0
無回答	4.4	1.9	5.2	6.6	4.5	4.2	4.5	3.2

3 回答者の行動の傾向

縦(%)	自動車運転免許の有無別					個人年収別			
	免許有/運転する	免許有/運転しない	免許有/運転できない	免許を返納した	免許なし	100万円未満	100万円～250万円未満	250万円～400万円未満	400万円以上
TOTAL (n=)	525	250	60	2177	4286	3021	3195	611	266
地域活動への参加	14.9	17.2	13.3	15.4	12.4	13.1	14.0	14.2	13.9
交流	31.0	29.6	35.0	31.5	30.2	29.6	31.4	28.5	35.3
趣味の活動	44.0	53.6	41.7	46.6	34.9	34.5	41.8	50.4	50.4
買い物	56.0	61.6	61.7	61.3	64.9	62.9	64.0	63.0	60.5
通院	47.2	56.0	71.7	57.1	57.1	57.4	56.4	56.0	49.6
通勤	13.9	9.6	6.7	4.1	3.0	2.2	3.9	10.3	23.3
その他	4.8	4.0	3.3	4.2	4.1	3.5	4.1	5.1	6.4
あまり使っていない	3.8	0.8	1.7	1.9	2.9	3.0	2.5	1.8	1.1
無回答	2.9	2.0	8.3	3.7	3.8	3.8	4.0	3.8	3.8

縦(%)	シルバーパス種別		普段の外出回数別				
	1,000円	20,510円	週に5回以上	週に2～4回	週に1回	月に2～3回	ほとんど外出しない
TOTAL (n=)	6999	848	3290	3472	481	415	149
地域活動への参加	13.0	15.7	16.5	12.6	6.2	4.3	2.7
交流	30.0	30.1	34.5	30.1	16.8	17.3	5.4
趣味の活動	36.6	55.2	45.6	38.3	24.9	16.9	2.0
買い物	62.7	61.1	66.4	64.7	48.9	43.9	22.1
通院	56.6	55.2	52.3	60.3	61.5	54.7	50.3
通勤	2.6	16.5	7.1	2.3	0.6	0.7	0.7
その他	4.0	5.1	4.3	3.8	2.9	4.8	6.7
あまり使っていない	3.0	0.5	2.0	2.2	4.2	6.3	16.8
無回答	4.3	2.8	3.3	4.1	5.8	7.0	14.8

縦(%)	TOTAL	1週間(平成31年1月7日から13日)の利用回数合計(バス)別						1週間(平成31年1月7日から13日)の利用回数合計(バス以外)別					
		0回	1～2回	3～4回	5～6回	7～9回	10回以上	0回	1～2回	3～4回	5～6回	7～9回	10回以上
TOTAL (n=)	7111	1282	1216	1152	974	944	1543	5052	976	463	250	168	202
地域活動への参加	13.7	6.8	9.9	11.5	13.7	18.1	21.2	11.8	16.6	17.5	21.6	22.6	20.8
交流	31.2	24.1	23.6	29.8	30.5	37.6	40.5	27.0	38.4	43.6	45.2	45.2	43.1
趣味の活動	40.6	24.8	33.0	41.1	42.5	48.1	53.5	35.1	48.3	58.1	57.2	60.7	62.9
買い物	64.0	44.1	54.2	65.0	73.3	75.4	74.5	63.9	63.0	65.9	69.6	66.1	57.9
通院	57.0	45.5	52.3	59.4	60.7	63.6	62.2	58.6	53.6	54.2	56.4	49.4	48.0
通勤	4.5	2.5	2.5	2.3	3.6	5.5	9.2	3.0	4.3	5.6	9.2	11.9	25.7
その他	4.1	4.1	4.4	3.5	3.6	3.4	5.3	3.9	4.8	5.6	4.8	3.0	4.5
あまり使っていない	2.5	12.1	1.5	0.1	0.0	0.1	0.0	3.3	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0
無回答	3.2	7.6	2.8	2.0	3.1	2.0	1.4	3.5	2.7	1.3	3.6	1.8	2.0

※シルバーパス所持者 7,947 名のうち、「1週間の利用回数の合計(バス)、(バス以外)」回答者は 7,111 名)

図表 96 【利用者実態調査】外出の主な目的(複数回答)(個人年収・配偶者年収別)

横(%)		TOTAL (n=)	地域活動への参加	交流	趣味の活動	買い物	通院	通勤	その他	あまり使っていない	無回答
TOTAL		3853	13.3	27.7	40.6	60.4	57.3	5.2	4.0	2.4	3.9
本人 100万円未満	配偶者 100万円未満	467	11.6	20.6	29.1	56.7	58.0	2.8	4.7	2.8	3.6
	100万円～250万円未満	639	13.0	30.7	35.5	67.0	59.8	1.9	2.2	1.9	2.0
	250万円～400万円未満	463	15.8	33.3	44.9	68.9	55.5	1.3	3.0	4.1	3.5
	400万円以上	139	15.1	40.3	50.4	66.2	56.8	1.4	3.6	2.2	3.6
本人 100万円～ 250万円未満	配偶者 100万円未満	522	12.3	21.8	43.9	55.0	60.0	6.1	3.8	2.5	4.0
	100万円～250万円未満	443	13.8	30.2	44.2	61.6	60.0	4.1	5.2	1.4	3.8
	250万円～400万円未満	134	14.2	30.6	44.8	66.4	53.7	4.5	5.2	2.2	3.7
	400万円以上	44	18.2	34.1	34.1	65.9	50.0	0.0	0.0	2.3	6.8
本人 250万円～ 400万円未満	配偶者 100万円未満	212	15.6	24.5	60.8	62.3	58.5	11.3	5.7	0.5	3.3
	100万円～250万円未満	85	21.2	25.9	43.5	52.9	60.0	18.8	2.4	1.2	1.2
	250万円～400万円未満	38	18.4	34.2	36.8	52.6	68.4	7.9	7.9	0.0	2.6
	400万円以上	10	0.0	30.0	30.0	50.0	40.0	30.0	10.0	0.0	10.0
本人 400万円以上	配偶者 100万円未満	94	17.0	29.8	51.1	47.9	42.6	37.2	5.3	1.1	4.3
	100万円～250万円未満	26	7.7	34.6	53.8	65.4	42.3	11.5	11.5	0.0	3.8
	250万円～400万円未満	13	15.4	46.2	61.5	46.2	38.5	30.8	7.7	0.0	0.0
	400万円以上	21	4.8	42.9	38.1	61.9	52.4	38.1	4.8	0.0	0.0

図表 97 【利用者実態調査】外出の主な目的(複数回答)(シルバーパスの種別・居住地区別)

横(%)		TOTAL (n=)	地域活動への参加	交流	趣味の活動	買い物	通院	通勤	その他	あまり使っていない	無回答
TOTAL		7947	13.3	29.9	38.4	62.3	56.4	4.1	4.1	2.7	1.4
1,000円	特別区	4369	13.1	30.9	37.6	61.4	54.8	2.7	4.3	2.7	1.8
	市町村	2176	13.6	29.2	36.9	67.0	60.5	2.6	3.2	3.2	0.7
20,510円	特別区	599	14.4	30.6	54.9	59.3	52.6	16.4	4.8	0.5	0.0
	市町村	214	18.2	28.5	57.5	65.4	61.2	15.9	4.7	0.5	0.0

(8) 1年から3年前と比べたシルバーパスの利用回数の変化

- 『利用者実態調査』では、「変わらない」が49.1%と最も高い。年齢が上がるにつれて「少し減った」、「とても減った」が高くなり、「増えた」、「まあ増えた」、「変わらない」が低くなる傾向。
- 「1,000円」パス所持者、「20,510円」パス所持者ともに、「変わらない」が最も高い。

【利用者実態調査】

1年から3年前と比べたシルバーパスの利用回数の変化は、「変わらない」が49.1%と最も高く、次いで「増えた」が20.2%、「少し減った」が14.0%となっている（図表98）。

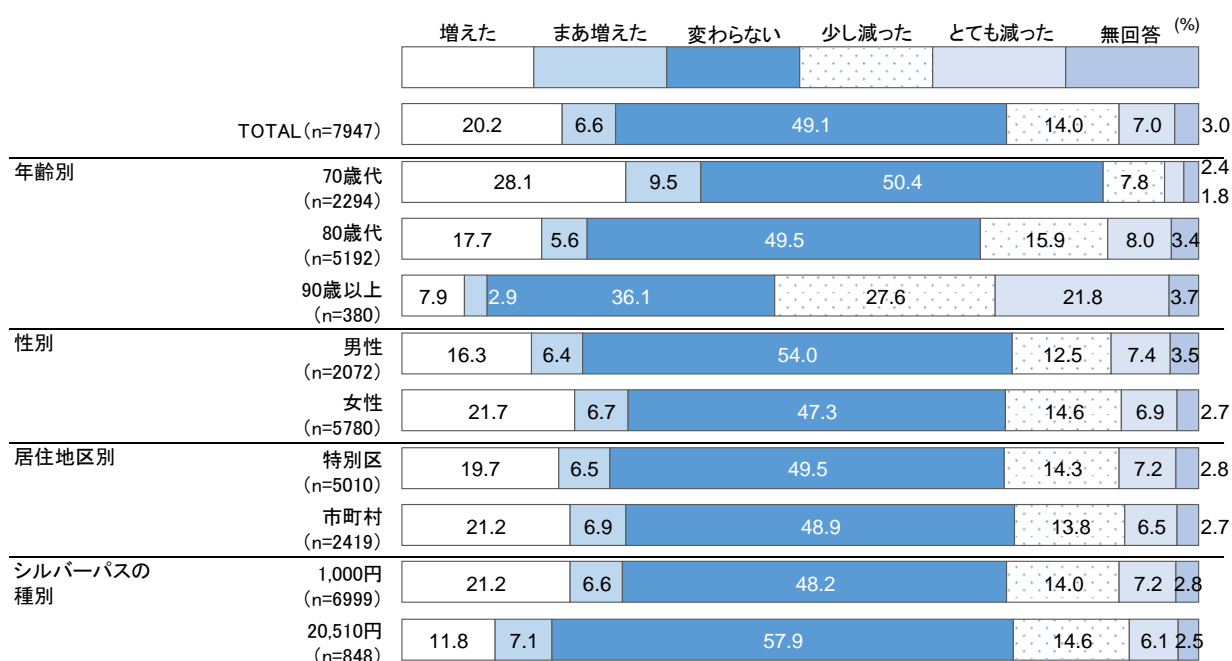
年齢別にみると、年齢が上がるにつれて、「少し減った」、「とても減った」が高くなり、「増えた」、「まあ増えた」、「変わらない」が低くなっている（図表98）。

性別にみると、「男性」は「変わらない」が54.0%と「女性」の47.3%と比較して高くなっている。また、「女性」は「増えた」が21.7%と「男性」の16.3%と比較して高くなっている（図表98）。

居住地区別にみると、「特別区」は「変わらない」が49.5%、「増えた」が19.7%、「市町村」は「変わらない」が48.9%、「増えた」が21.2%となっている（図表98）。

シルバーパスの種別にみると、「20,510円」パス所持者は「変わらない」が57.9%と「1,000円」パス所持者の48.2%と比較して高くなっている。また、「1,000円」パス所持者は、「増えた」が21.2%と「20,510円」パス所持者の11.8%と比較して高くなっている（図表98）。

図表 98 【利用者実態調査】 1年から3年前と比べたシルバーパスの利用回数の変化
(年齢別、性別、居住地区別、シルバーパスの種別)



(9) シルバーパスを利用する回数が増減した理由

- 設問「1年から3年前と比べたシルバーパスの利用回数の変化」において、「変わらない」以外を回答した人の「シルバーパスを利用する回数が増減した理由」は、いずれの年齢層においても、「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」が最も高い。

【利用者実態調査】

「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」が71.0%と最も高く、次いで、「その他」が11.8%、「自家用車（家族が運転する場合を含む）に乗る回数の変化」が10.4%、「家族の介護や育児等による、外出回数の変化」が10.1%となっている（図表99）。

「その他」の回答としては、「外出機会・目的の増減（買い物、通院、趣味、交流等）」、「タクシーに乗るようになったため」、「シルパス対象路線の利用が増えたため」、「不便・要望（バス停が遠い、バス路線の廃止、バスの本数を増やしてほしい等）」等があった。

年齢・利用回数の変化別にみると、「70歳代」、「80歳代」は「増えた」が最も多く、その理由は「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」がそれぞれ71.9%、72.1%と最も高くなっている。「90歳代」になると「少し減った」が最も多く、その理由は「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」が81.0%と最も高くなっている。また、「70歳代」で「少し減った」と回答した人は、「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」が57.0%であり、「家族の介護や育児等による、外出回数の変化」、「自家用車（家族が運転する場合を含む）に乗る回数の変化」、「仕事による、外出回数の変化」の割合が他の年齢と比較して高くなっている（図表99）。

性別・利用回数の変化別にみると、「家族の介護や育児等による、外出回数の変化」を理由とする増減は、「女性」で「まあ増えた」と回答した人では13.4%、「増えた」と回答した人では12.1%と、「男性」の12.0%、9.8%と比較して高くなっている。また、「自家用車（家族が運転する場合を含む）に乗る回数の変化」を理由とする増減は、「男性」で「増えた」と回答した人では11.9%と、「女性」の10.3%と比較して高くなっている（図表100）。

居住地区・利用回数の変化別にみると、「増えた」と回答した人で、「自家用車（家族が運転する場合を含む）に乗る回数の変化」を理由とする人は、「市町村」では18.9%と「特別区」の6.7%と比較して高くなっている。また、「少し減った」と回答した人も同様の傾向にある（図表101）。

シルバーパスの種別・利用回数の変化別にみると、「1,000円」パス所持者で「増えた」と回答した人では、「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」が71.8%と最も高く、次いで「家族の介護や育児等による、外出回数の変化」が11.6%となっている。また、「20,510円」所持者で「増えた」と回答した人は、「自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化」が72.0%と最も高く、次いで「仕事による、外出回数の変化」が21.0%となっている（図表102）。

図表 99 【利用者実態調査】シルバーパスを利用する回数が増減した理由(複数回答)
(年齢・利用回数の変化別)

		TOTAL (n=)	自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化	仕事による、外出回数の変化	家族の介護や育児等による、外出回数の変化	自家用車(家族が運転する場合を含む)に乗る回数の変化	地域の乗合バス(コミュニティバス)や乗合タクシーに乗る回数の変化	福祉タクシーや移送サービスを使う回数の変化	バス路線の変更等により、利用したいバス路線・便数の変化	バス路線の変更等により、身近なバス停の数や距離の変化	その他	わからない	無回答
横(%)													
TOTAL	TOTAL	3803	71.0	4.9	10.1	10.4	7.2	2.3	7.3	7.0	11.8	1.7	4.5
	増えた	1603	71.7	5.4	11.5	10.5	9.2	1.1	8.8	9.5	11.6	1.2	4.9
	まあ増えた	525	69.7	4.4	13.0	8.8	7.2	1.3	8.4	8.0	10.9	3.0	4.4
	少し減った	1116	70.3	5.2	8.5	10.5	6.0	3.3	5.6	4.0	11.6	1.7	3.9
	とても減った	559	71.4	3.8	6.3	11.3	3.8	4.8	5.2	5.0	13.8	1.8	5.0
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
70歳代	TOTAL	1095	67.0	8.6	13.2	12.5	7.6	0.7	8.4	8.2	12.6	1.8	3.7
	増えた	645	71.9	7.9	12.1	13.6	9.3	0.5	8.8	10.5	11.3	1.2	3.9
	まあ増えた	217	65.0	6.0	16.6	10.1	6.5	0.9	10.1	7.4	13.8	1.8	3.7
	少し減った	179	57.0	12.3	14.0	13.4	4.5	1.1	6.1	2.8	11.7	3.4	3.4
	とても減った	54	50.0	14.8	9.3	5.6	1.9	1.9	3.7	1.9	25.9	3.7	3.7
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80歳代	TOTAL	2450	72.3	3.6	9.2	9.4	7.2	2.9	7.0	6.5	11.6	1.7	4.9
	増えた	919	72.1	3.7	11.3	8.7	9.0	1.6	8.8	8.6	11.3	1.0	5.8
	まあ増えた	292	72.9	3.1	10.6	7.9	8.2	1.4	6.5	7.9	8.9	3.8	4.8
	少し減った	825	72.4	4.0	7.9	9.8	6.4	3.6	5.8	4.2	12.0	1.6	3.9
	とても減った	414	72.0	2.9	6.3	11.4	3.9	5.1	5.8	5.3	13.5	1.9	5.1
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
90歳代	TOTAL	229	77.7	2.6	5.2	10.5	5.2	4.4	5.2	7.0	9.2	1.3	3.9
	増えた	30	60.0	3.3	6.7	3.3	10.0	0.0	10.0	13.3	23.3	6.7	3.3
	まあ増えた	11	63.6	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1	18.2	18.2	0.0	9.1	9.1
	少し減った	105	81.0	2.9	4.8	10.5	4.8	3.8	3.8	4.8	7.6	0.0	3.8
	とても減った	83	81.9	1.2	4.8	13.3	4.8	6.0	3.6	6.0	7.2	0.0	3.6
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

図表 100 【利用者実態調査】シルバーパスを利用する回数が増減した理由(複数回答)
(性別・利用回数の変化別)

		TOTAL (n=)	自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化	仕事による、外出回数の変化	家族の介護や育児等による、外出回数の変化	自家用車(家族が運転する場合を含む)に乗る回数の変化	地域の乗合バス(コミュニティバス)や乗合タクシーに乗る回数の変化	福祉タクシーや移送サービスを使う回数の変化	バス路線の変更等により、利用したいバス路線・便数の変化	バス路線の変更等により、身近なバス停の数や距離の変化	その他	わからない	無回答
横(%)													
TOTAL	TOTAL	3803	71.0	4.9	10.1	10.4	7.2	2.3	7.3	7.0	11.8	1.7	4.5
	増えた	1603	71.7	5.4	11.5	10.5	9.2	1.1	8.8	9.5	11.6	1.2	4.9
	まあ増えた	525	69.7	4.4	13.0	8.8	7.2	1.3	8.4	8.0	10.9	3.0	4.4
	少し減った	1116	70.3	5.2	8.5	10.5	6.0	3.3	5.6	4.0	11.6	1.7	3.9
	とても減った	559	71.4	3.8	6.3	11.3	3.8	4.8	5.2	5.0	13.8	1.8	5.0
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
男性	TOTAL	882	71.1	9.4	9.2	9.1	6.2	2.7	7.0	7.1	10.3	2.5	4.4
	増えた	337	73.0	9.5	9.8	11.9	9.2	0.6	10.1	11.3	10.4	1.8	5.0
	まあ増えた	133	69.2	10.5	12.0	11.3	7.5	1.5	10.5	10.5	8.3	3.0	5.3
	少し減った	259	68.7	9.3	6.9	6.2	3.9	3.1	3.5	1.9	12.0	3.5	3.1
	とても減った	153	72.5	8.5	9.2	5.9	2.6	7.8	3.3	3.9	9.2	2.0	4.6
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
女性	TOTAL	2886	71.2	3.6	10.4	10.8	7.4	2.2	7.4	7.0	12.2	1.5	4.5
	増えた	1256	71.7	4.2	12.1	10.3	9.2	1.3	8.5	9.0	11.8	1.0	4.9
	まあ増えた	389	69.7	2.3	13.4	8.0	7.2	1.3	7.5	6.9	11.6	3.1	4.1
	少し減った	842	71.4	4.0	8.9	11.9	6.5	3.2	6.3	4.6	11.5	1.2	3.9
	とても減った	399	70.9	2.0	5.3	12.8	4.3	3.8	6.0	5.5	15.5	1.8	4.8
	無回答	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

図表 101 【利用者実態調査】シルバーパスを利用する回数が増減した理由(複数回答)
(居住地区別・利用回数の変化別)

	TOTAL (n=)	自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化	仕事による、外出回数の変化	家族の介護や育児等による、外出回数の変化	自家用車(家族が運転する場合を含む)に乗る回数の変化	地域の乗合バス(コミュニティバス)や乗合タクシーに乗る回数の変化	福祉タクシーや移送サービスを使う回数の変化	バス路線の変更等により、利用したいバス路線・便数の変化	バス路線の変更等により、身近なバス停の数や距離の変化	その他	わからない	無回答	横(%)		
TOTAL	TOTAL	3803	71.0	4.9	10.1	10.4	7.2	2.3	7.3	7.0	11.8	1.7	4.5		
	増えた	1603	71.7	5.4	11.5	10.5	9.2	1.1	8.8	9.5	11.6	1.2	4.9		
	まあ増えた	525	69.7	4.4	13.0	8.8	7.2	1.3	8.4	8.0	10.9	3.0	4.4		
	少し減った	1116	70.3	5.2	8.5	10.5	6.0	3.3	5.6	4.0	11.6	1.7	3.9		
	とても減った	559	71.4	3.8	6.3	11.3	3.8	4.8	5.2	5.0	13.8	1.8	5.0		
特別区	TOTAL	2389	72.5	5.5	10.5	7.5	6.5	2.3	7.0	6.8	11.6	1.9	4.3		
	増えた	988	72.9	5.6	11.5	6.7	8.7	1.3	8.6	9.5	10.7	1.0	5.4		
	まあ増えた	324	70.1	4.9	13.3	7.4	7.4	1.5	9.6	8.3	10.8	3.7	4.0		
	少し減った	716	72.2	6.1	9.6	8.4	4.7	2.7	5.3	3.5	12.7	2.0	3.4		
	とても減った	361	74.0	4.7	6.6	7.8	3.3	4.7	3.6	4.4	12.2	2.5	3.6		
市町村	TOTAL	1171	69.6	3.8	10.1	16.7	8.9	2.2	8.2	7.6	12.6	1.2	3.8		
	増えた	514	70.2	4.1	11.3	18.9	10.3	0.8	9.3	10.1	13.2	1.6	3.9		
	まあ増えた	166	71.1	4.2	14.5	12.0	7.8	0.6	7.2	6.0	11.4	1.2	3.0		
	少し減った	334	68.6	3.6	7.5	14.7	8.7	3.6	6.6	4.8	10.2	1.2	3.9		
	とても減った	157	68.2	2.5	7.0	19.1	5.7	5.7	8.9	7.0	17.2	0.0	4.5		

図表 102 【利用者実態調査】シルバーパスを利用する回数が増減した理由(複数回答)
(シルバーパスの種別・利用回数の変化別)

	TOTAL (n=)	自身の健康状態や健康意識による、外出回数の変化	仕事による、外出回数の変化	家族の介護や育児等による、外出回数の変化	自家用車(家族が運転する場合を含む)に乗る回数の変化	地域の乗合バス(コミュニティバス)や乗合タクシーに乗る回数の変化	福祉タクシーや移送サービスを使う回数の変化	バス路線の変更等により、利用したいバス路線・便数の変化	バス路線の変更等により、身近なバス停の数や距離の変化	その他	わからない	無回答	横(%)		
TOTAL	TOTAL	3803	71.0	4.9	10.1	10.4	7.2	2.3	7.3	7.0	11.8	1.7	4.5		
	増えた	1603	71.7	5.4	11.5	10.5	9.2	1.1	8.8	9.5	11.6	1.2	4.9		
	まあ増えた	525	69.7	4.4	13.0	8.8	7.2	1.3	8.4	8.0	10.9	3.0	4.4		
	少し減った	1116	70.3	5.2	8.5	10.5	6.0	3.3	5.6	4.0	11.6	1.7	3.9		
	とても減った	559	71.4	3.8	6.3	11.3	3.8	4.8	5.2	5.0	13.8	1.8	5.0		
1,000円	TOTAL	3427	71.1	3.7	10.1	10.3	7.4	2.4	7.2	7.1	11.8	1.7	4.7		
	増えた	1481	71.8	4.3	11.6	10.2	9.6	1.1	8.4	9.0	11.5	1.2	5.1		
	まあ増えた	461	70.5	2.4	12.4	7.8	6.9	1.3	8.2	8.5	10.6	3.3	4.8		
	少し減った	981	70.6	3.9	8.7	11.2	6.1	3.6	6.0	4.5	11.7	1.4	3.9		
	とても減った	504	70.4	2.6	6.2	11.1	3.8	5.0	5.2	5.4	14.1	2.0	5.4		
20510円	TOTAL	336	71.1	17.9	10.7	11.9	5.7	1.5	8.0	5.7	11.6	1.8	1.5		
	増えた	100	72.0	21.0	12.0	16.0	4.0	0.0	14.0	14.0	12.0	1.0	2.0		
	まあ増えた	60	66.7	20.0	16.7	16.7	10.0	1.7	10.0	5.0	11.7	0.0	0.0		
	少し減った	124	69.4	15.3	8.1	5.6	5.6	1.6	3.2	0.8	11.3	4.0	1.6		
	とても減った	52	78.8	15.4	7.7	13.5	3.8	3.8	5.8	1.9	11.5	0.0	1.9		