

事業概要

2020年度までに、都内の約5万台のタクシーのうち、1万台を環境性能の高いユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）に転換していくため、平成28年度から5ヶ年の事業として補助事業を開始した。令和元年11月に当初の目標を達成したことから、最終年度である令和2年度に6,000台分の補助原資を追加して、普及を加速することで、運輸部門のCO2削減に寄与していく。

事業内容

○補助予算額

【平成28年度】（5年分）61億円

・環境性能の高い（EV、PHV、HV）UDタクシー
（1万200台）

【令和2年度】36億円

・環境性能の高い（HV）UDタクシー
（6,000台）

○補助対象者：一般乗用旅客自動車運送事業者等

○補助内容

・環境性能の高い（EV、PHV、HV）UDタクシー
都補助単独の場合60万円 国補助併用の場合40万円

○補助要件

- ・平成28年4月1日から令和3年2月28日までの初度登録車
- ・東京都内に使用の本拠の位置を有すること。
- ・環境性能の高いUDタクシーは、申請1台につき、2名以上の運転者がユニバーサルドライバー研修※の受講及び実車を用いた定期的な研修を年2回以上実施していること。（令和元年度より要件に追加）

※ユニバーサルドライバー研修

- ・ユニバーサルドライバー研修推進実行委員会（一般財団法人全国福祉輸送サービス協会及び一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会）が開発、推進
- ・タクシー乗務員の“接客向上”のための教育研修であり、利用者とのコミュニケーション、車いすの取扱いや乗降時の介助方法等について実施

実績等

【補助実績（補助金支払済台数）】令和2年3月末現在

	28年度	29年度	30年度	31年度	計
UDタクシー	3台	77台	3,276台	5,688台	9,044台

【参考】令和2年3月末現在

ジャパンタクシー都内登録台数 11,485台

（自動車登録統計情報で把握可能なジャパンタクシー登録台数）

主なUDタクシー



トヨタジャパンタクシー



日産セレナチェアキャブ
スロープタイプ