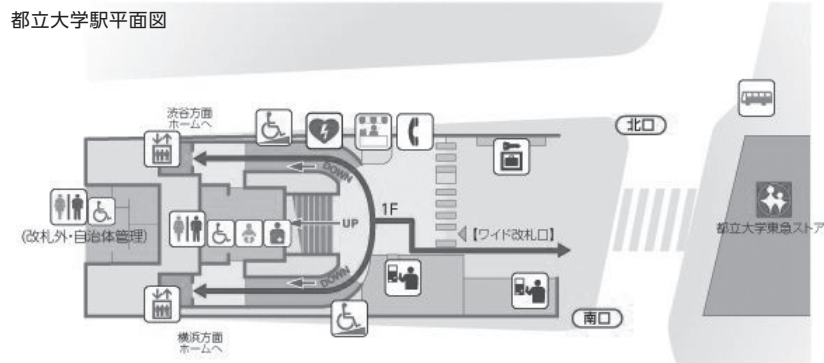
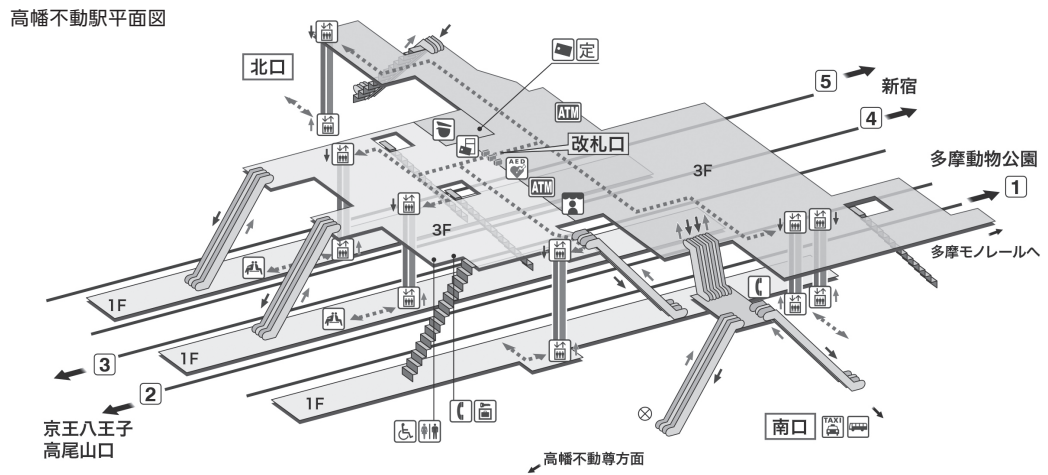


# 《 参 考 図 》

【図1.1】 移動等円滑化経路が1経路の例



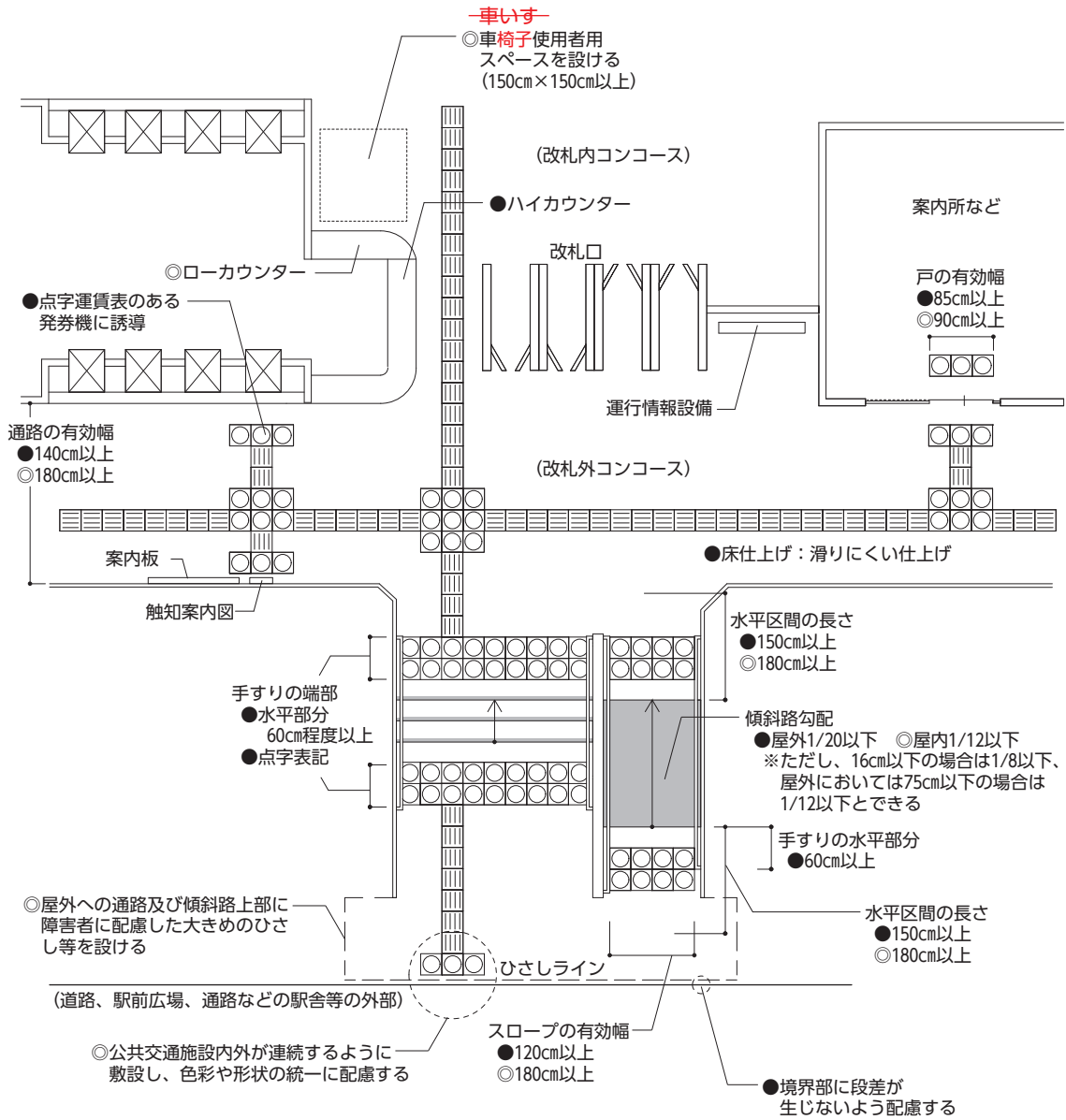
【図1.2】 移動等円滑化経路が複数の例



図削除

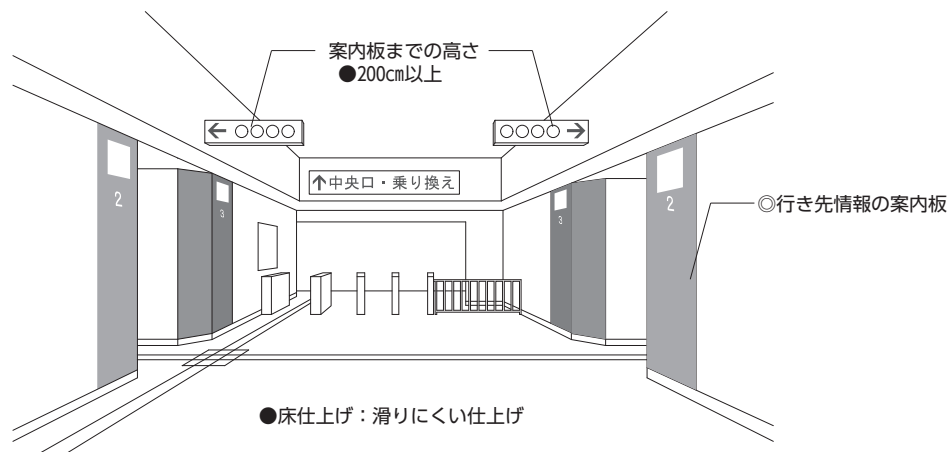
# 《 参 考 図 》

【図2.1】 出入口の例（鉄軌道駅）

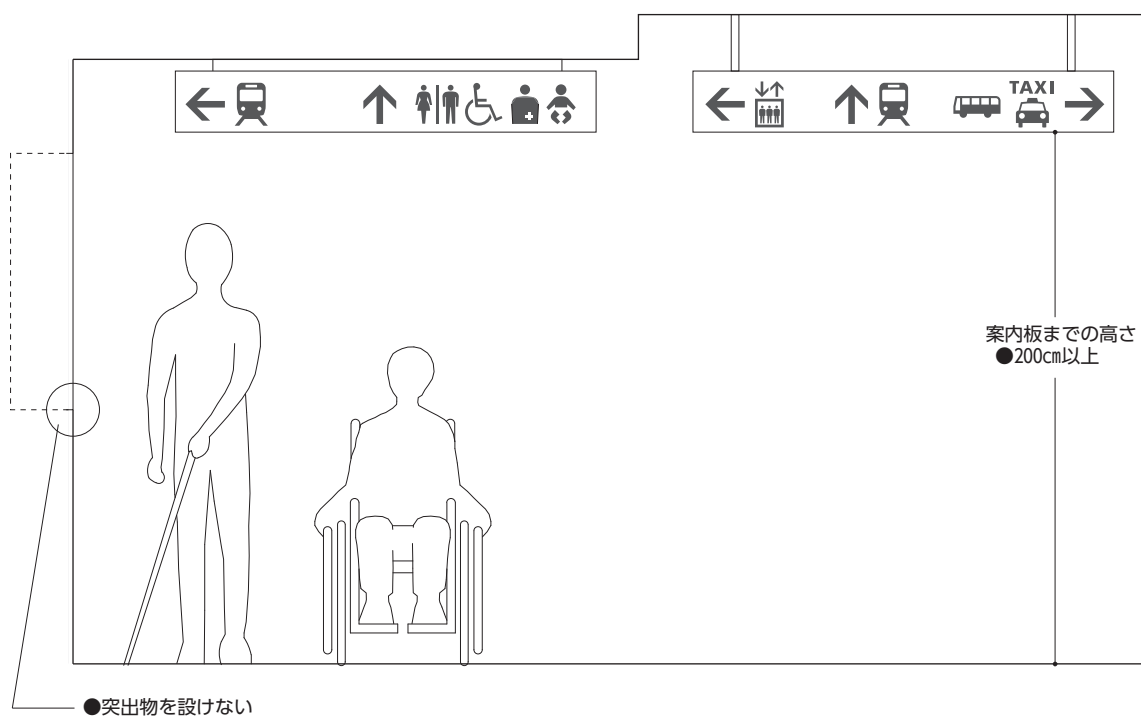


## 《 参 考 図 》

【図4.1】 コンコース、通路、ホール等の例

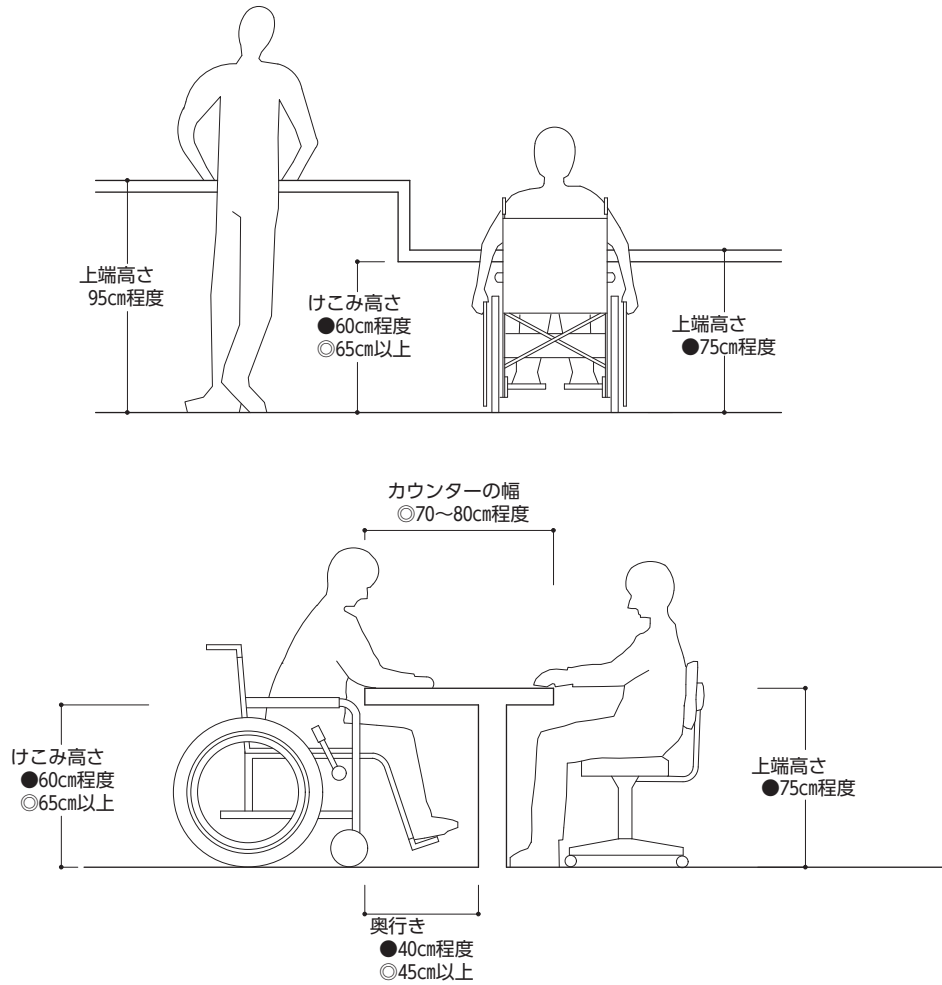


【図4.2】 突出物の配慮例



## 《 参 考 図 》

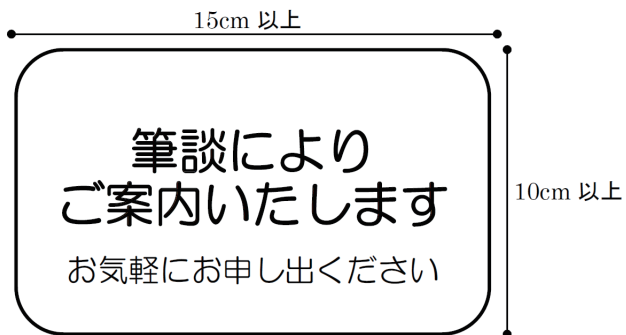
【図5.1】 カウンターの例



—【写真5.1】—

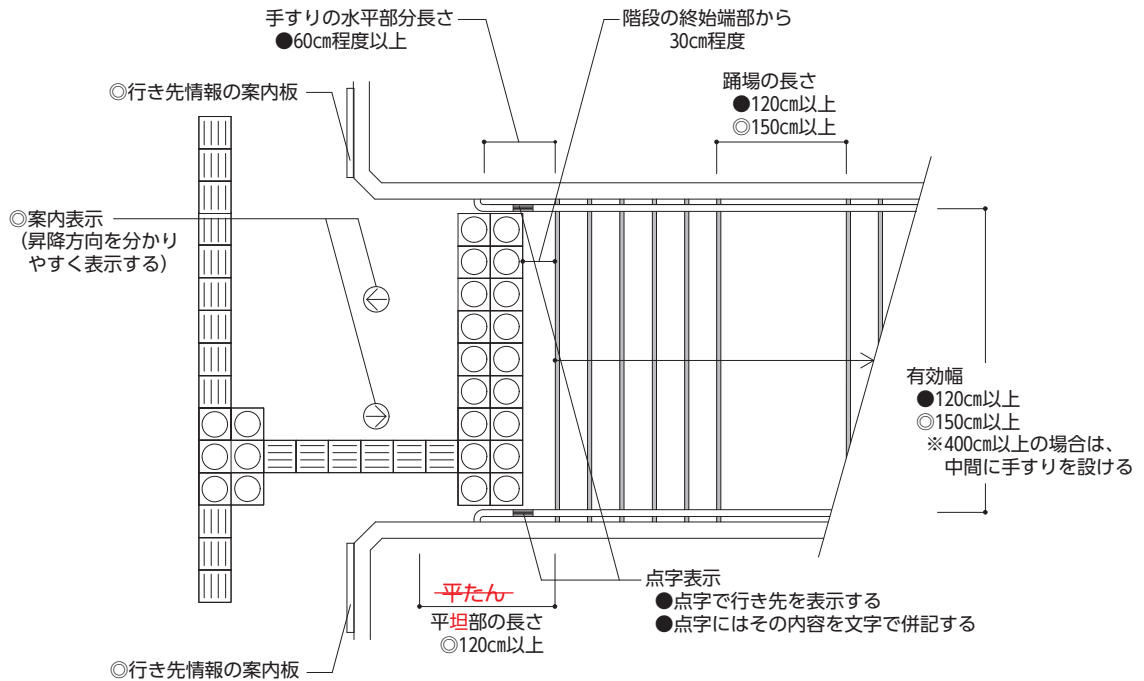
【図5.2】 筆談用具等がある旨の表示例

図に変更



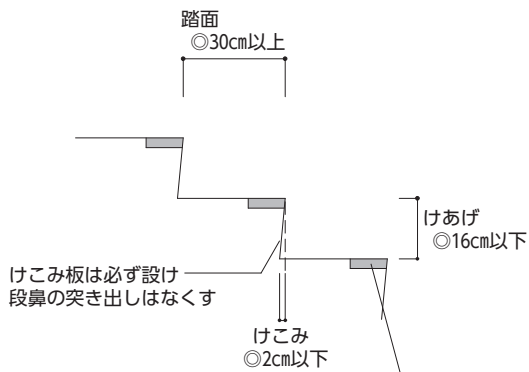
# 《 参 考 図 》

【図6.1】 階段の例

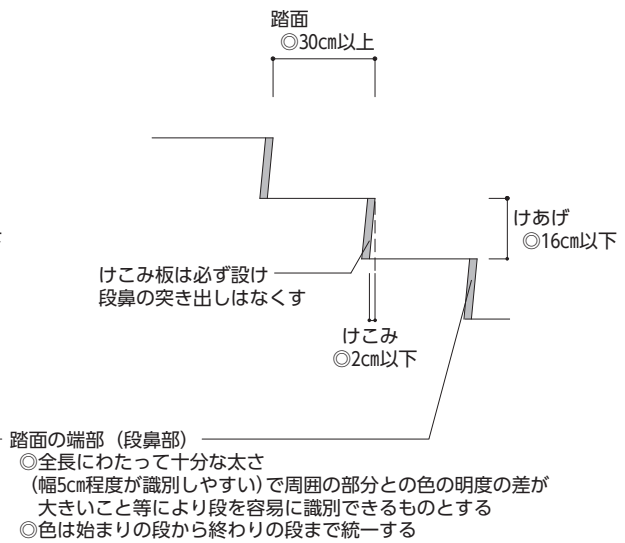


【図6.2】 けあげ、踏面の例

■段鼻部分のみ色分けした例

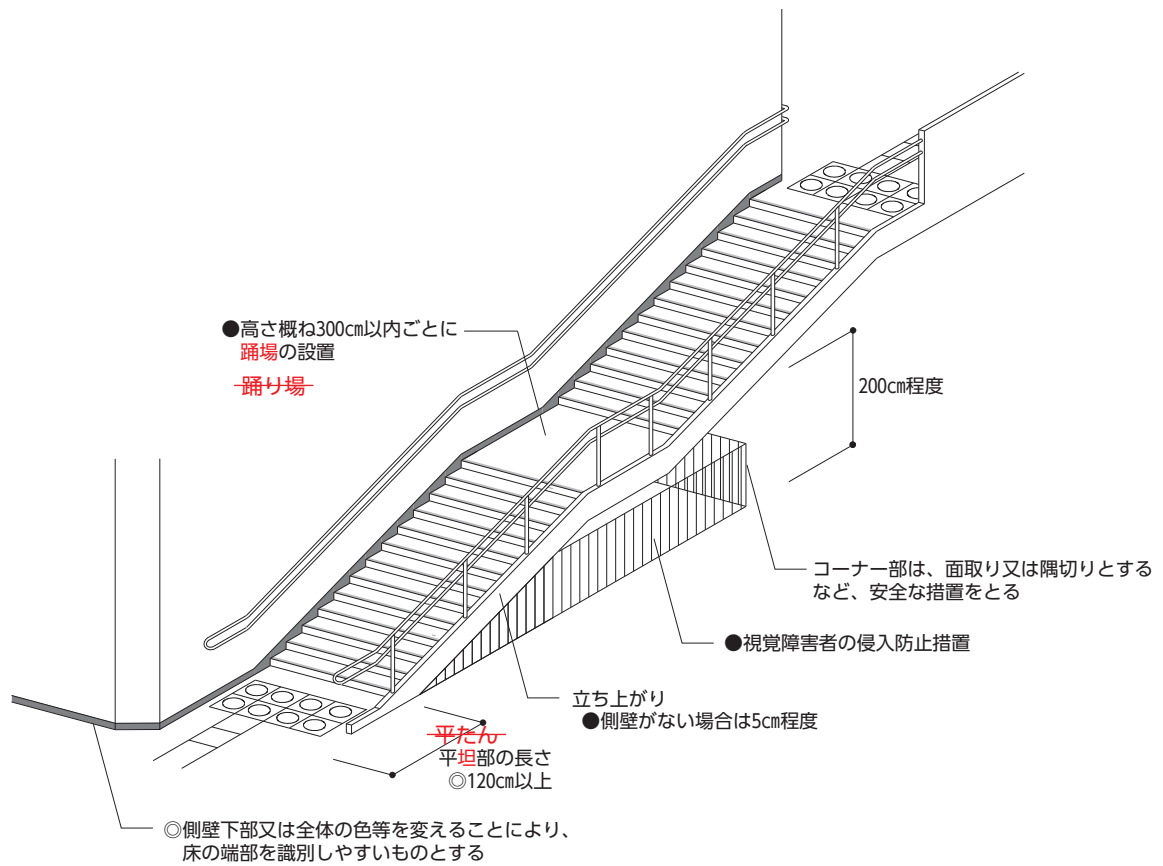


■段鼻及びけこみ板を色分けした例



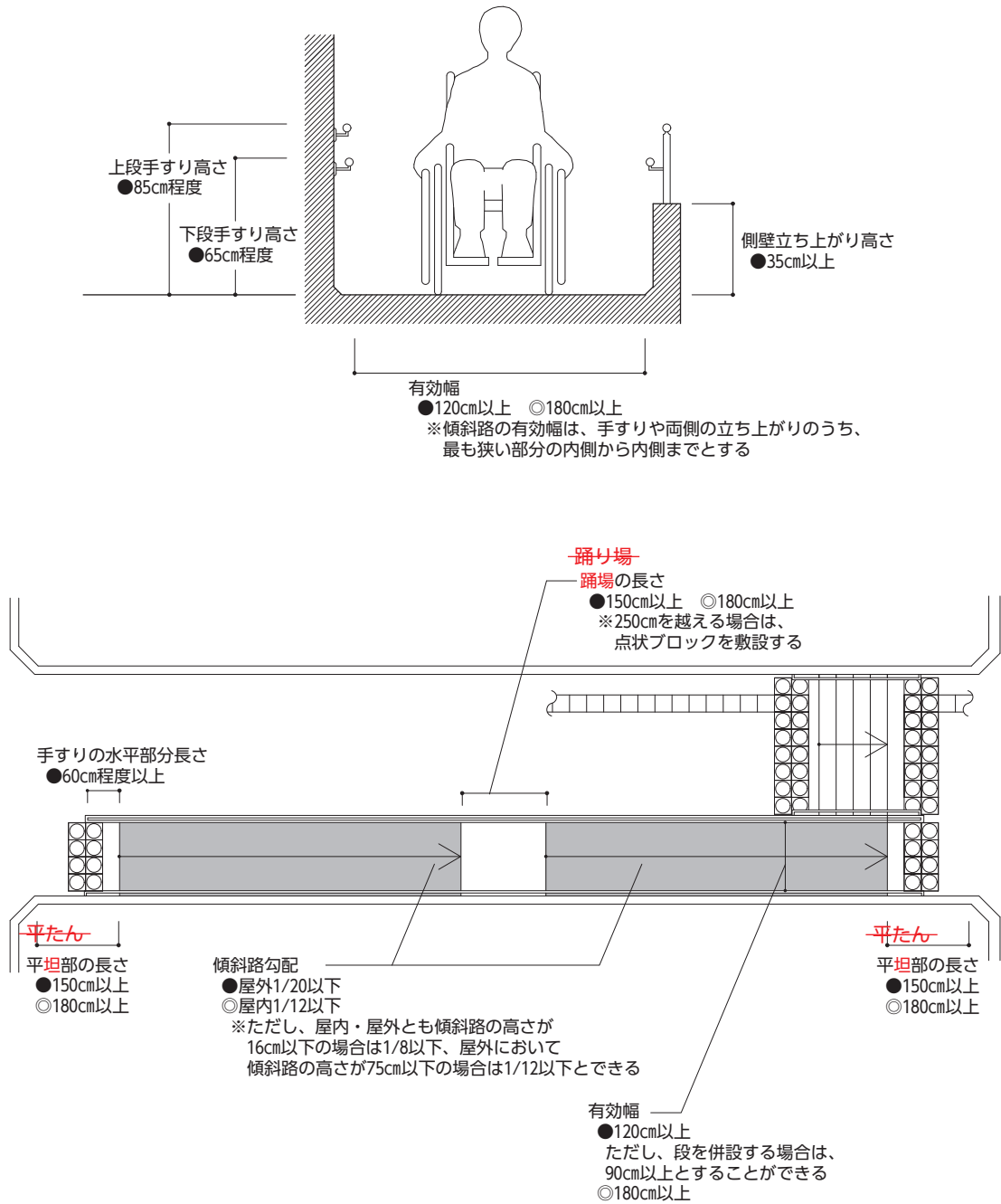
# 《 参 考 図 》

【図6.3】 階段下の空間の措置例



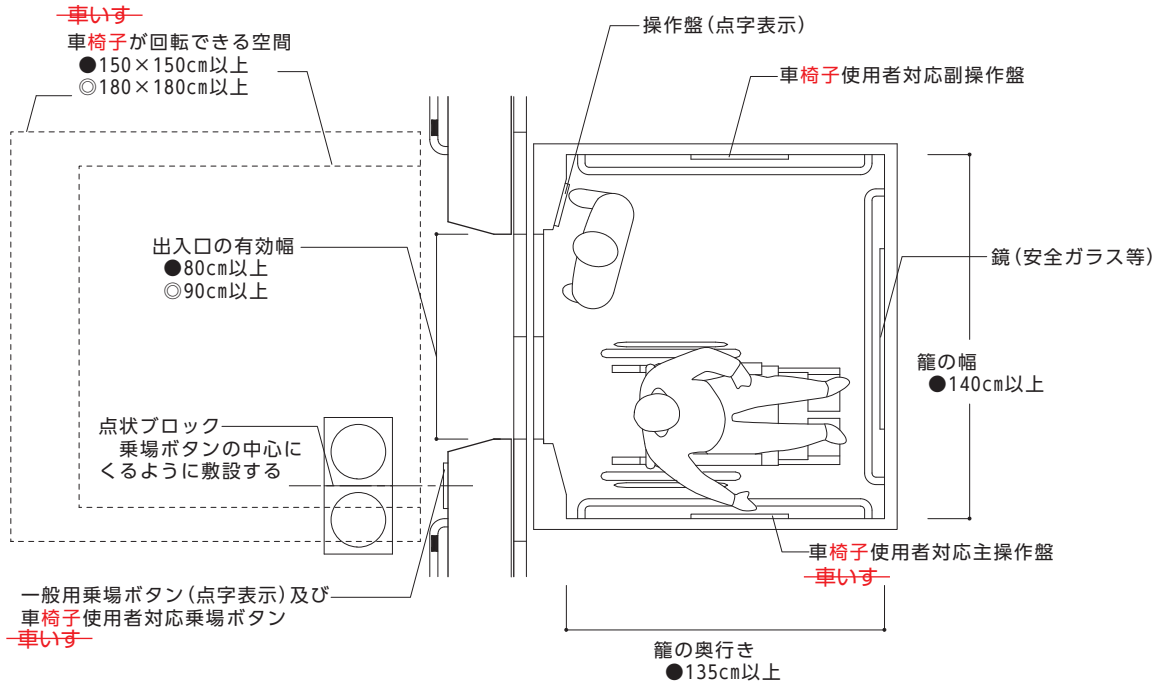
# 《 参 考 図 》

【図7.1】 傾斜路の例



# 《 参 考 図 》

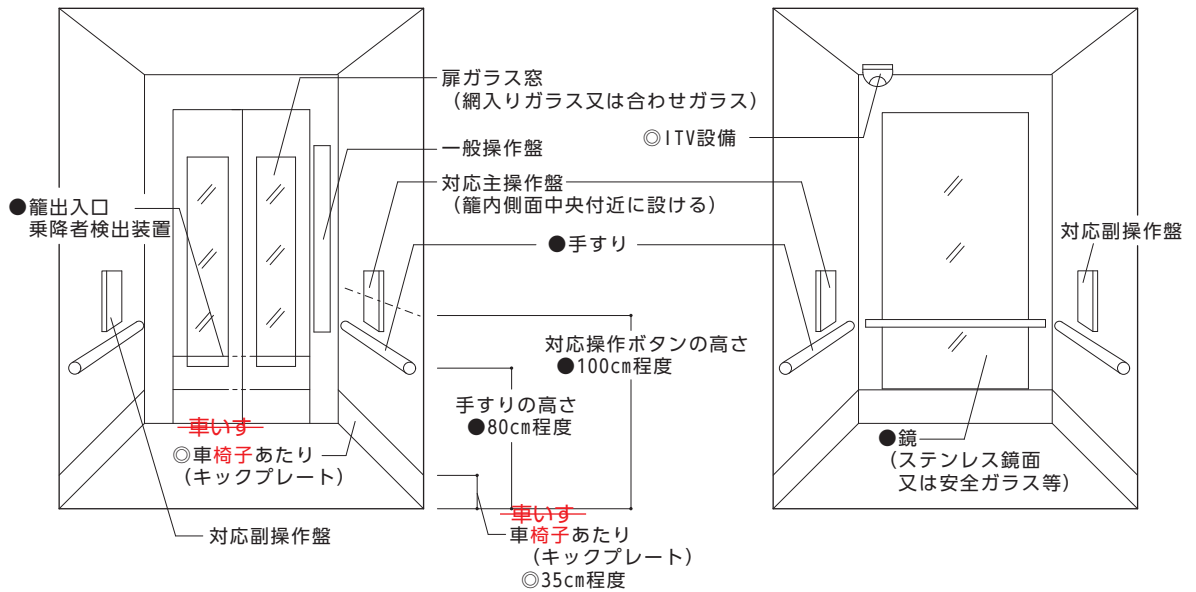
【図8.1】 エレベーターの平面図



【図8.2】 エレベーター籠内の例

■ 籠の仕様 (扉側)

■ 籠の仕様 (背面側)

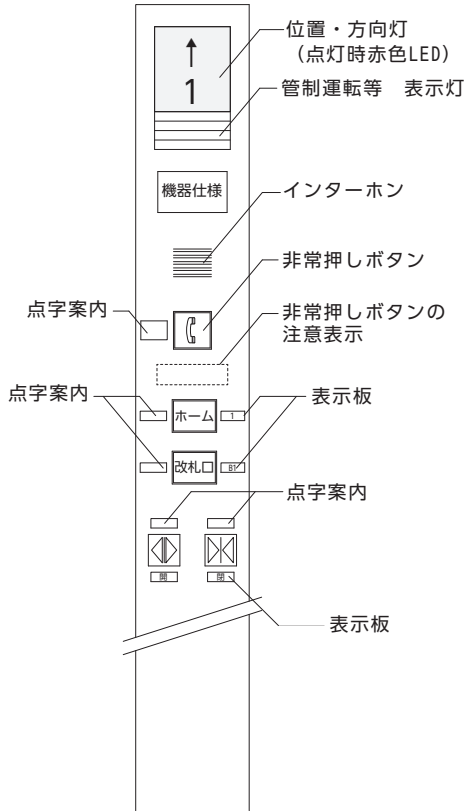




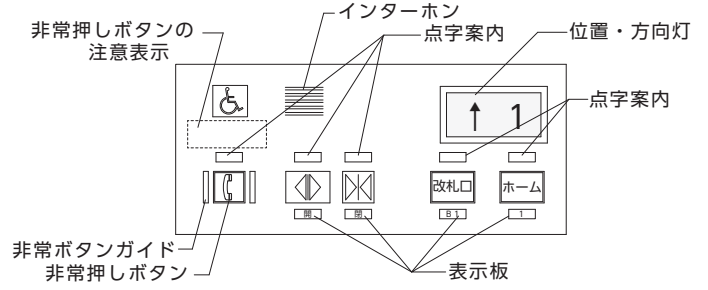
# 《 参 考 図 》

【図8.3】 籠内操作盤

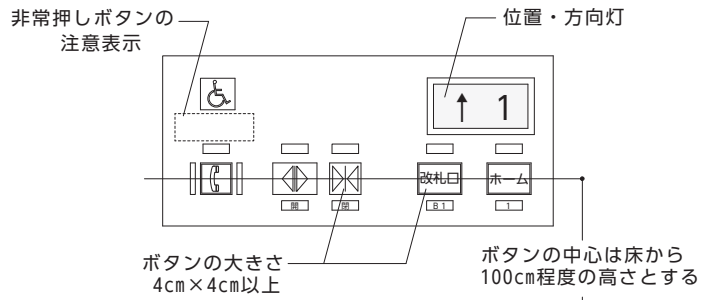
■一般操作盤



■対応主操作盤

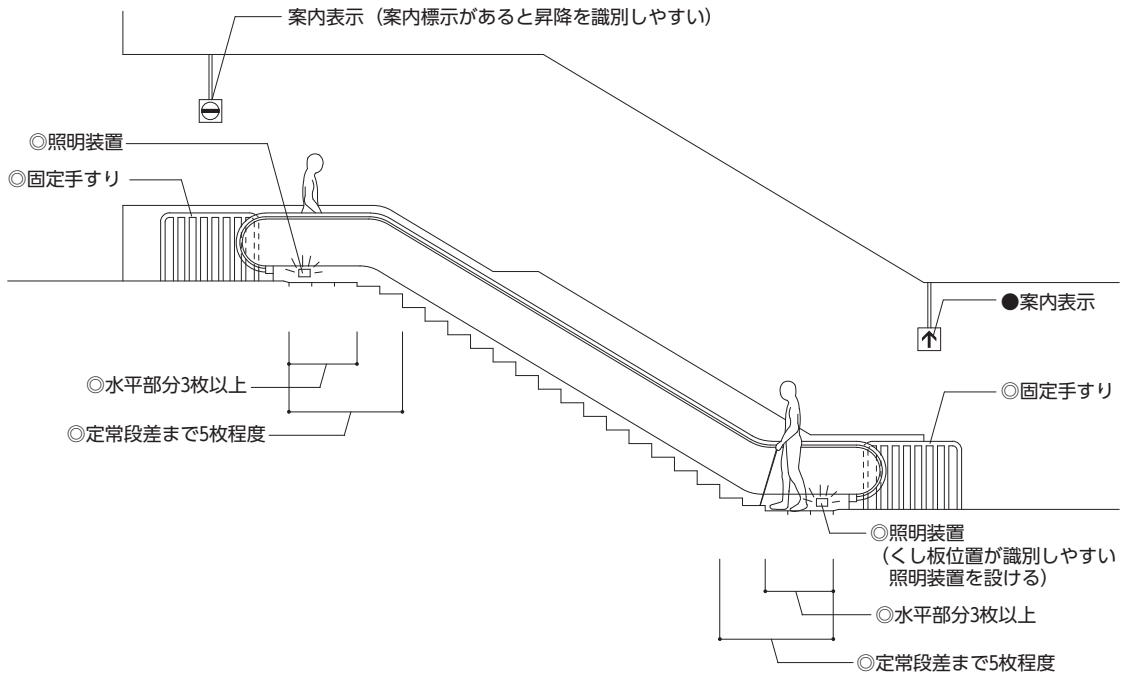
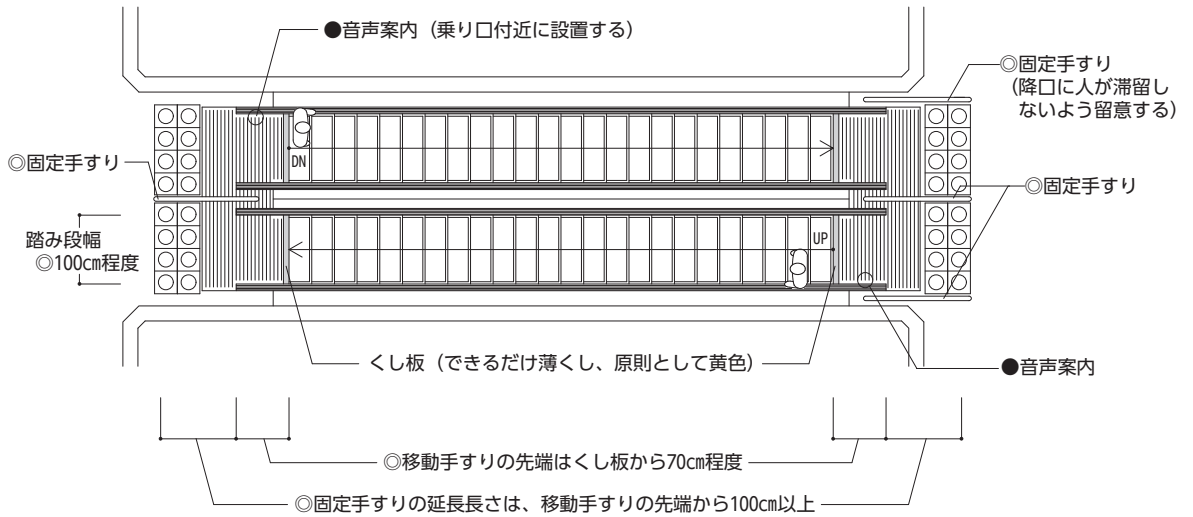


■対応副操作盤



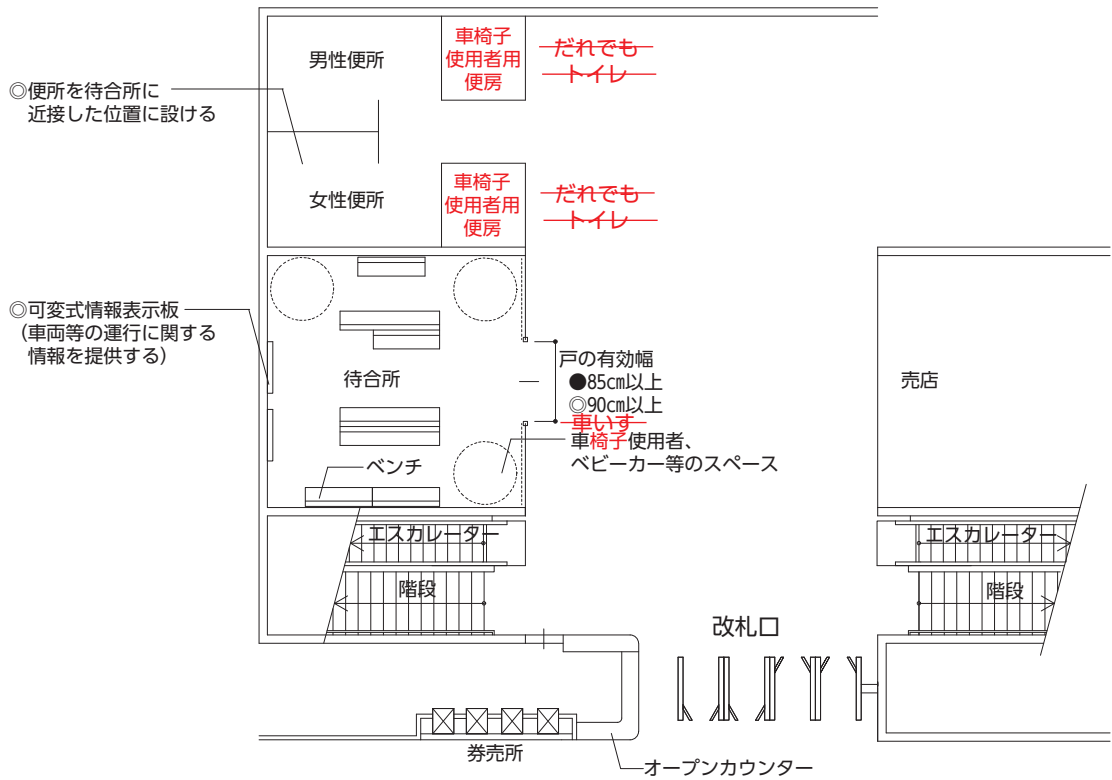
# 《 参 考 図 》

【図9.1】 エスカレーターへの例

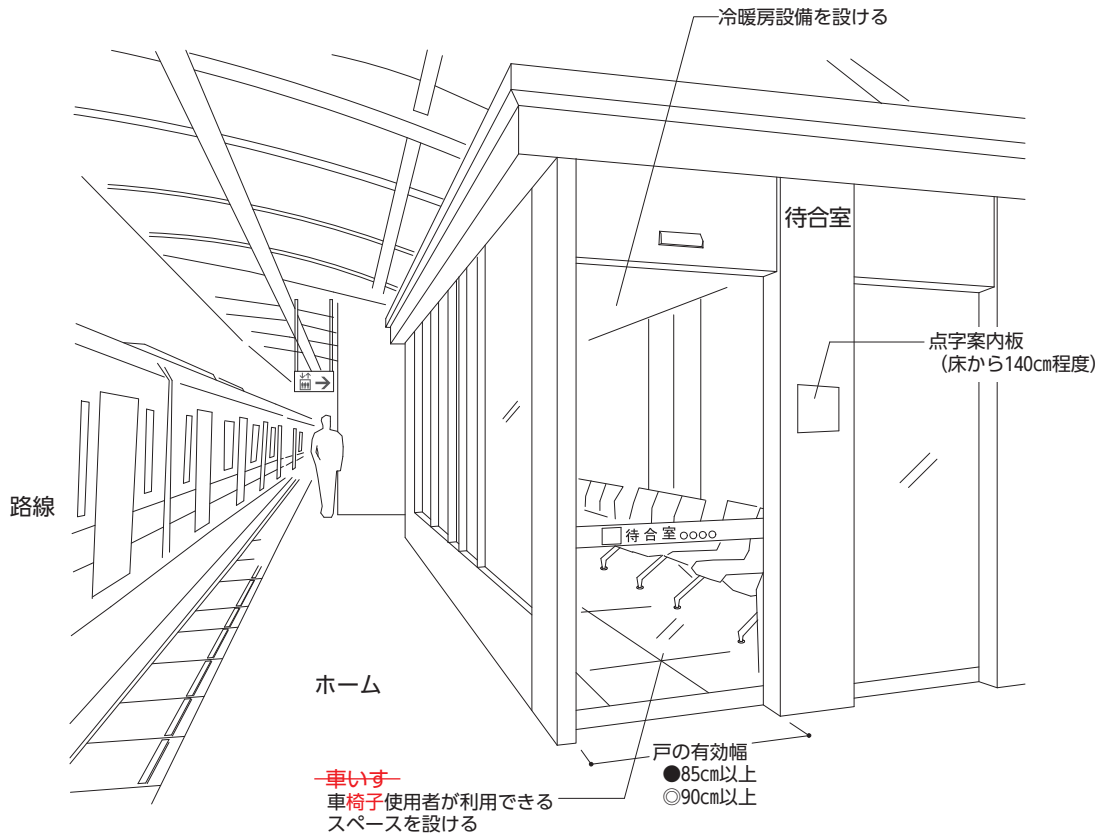


# 《 参 考 図 》

【図12.1】 旅客待合所の配置図



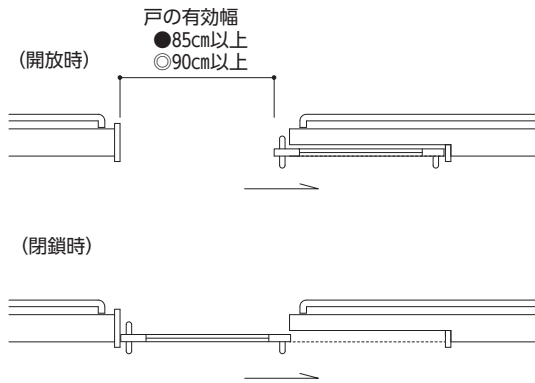
【図12.2】 乗降場(プラットフォーム)に設けた旅客待合所の例(ホーム待合室)



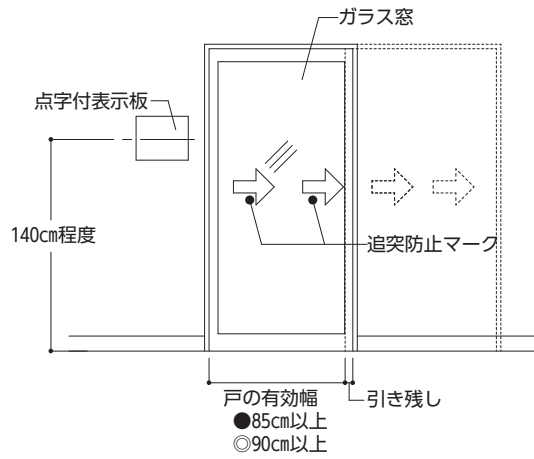
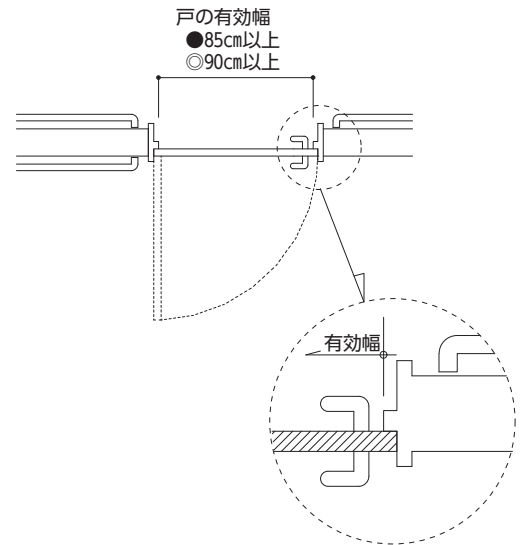
# 《 参 考 図 》

【図13.1】 戸の例

■引き戸の場合



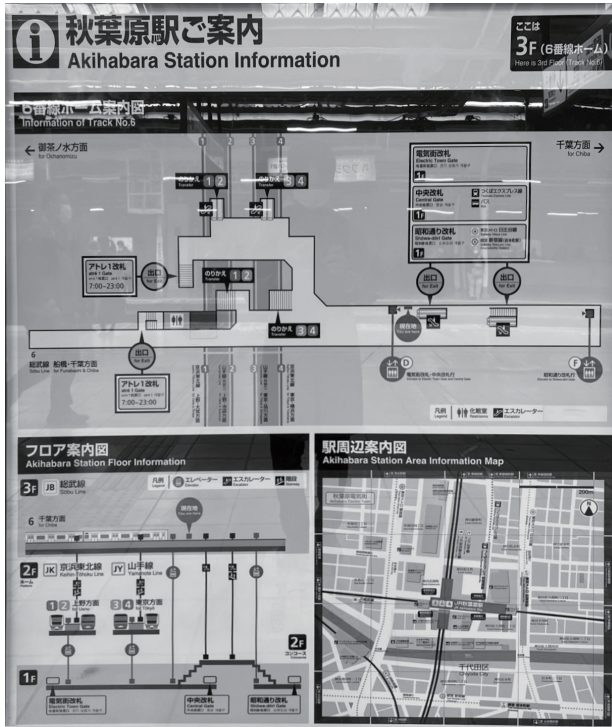
■開き戸の場合



《 参 考 図 》

写真に変更

【写真14.1】案内板の例



提供：東日本旅客鉄道株式会社

【写真14.2】位置サインの例



提供：東日本旅客鉄道株式会社

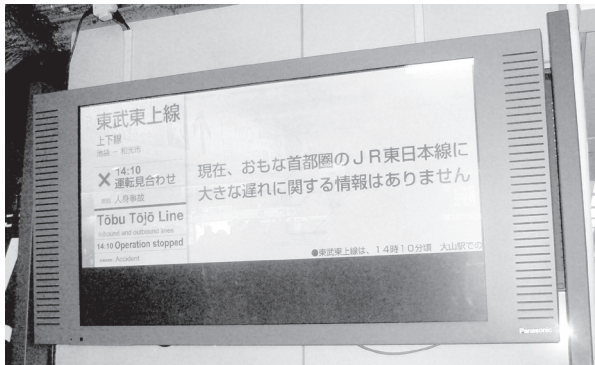
【写真14.3】天井吊下げ型の誘導サインの例



提供：東日本旅客鉄道株式会社

## 《 参 考 図 》

【写真14.4】 可変式情報表示板の例



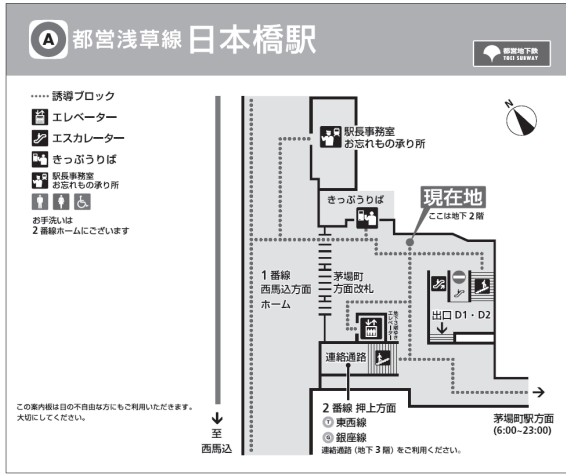
【写真14.5】 可変式情報表示板の配置例



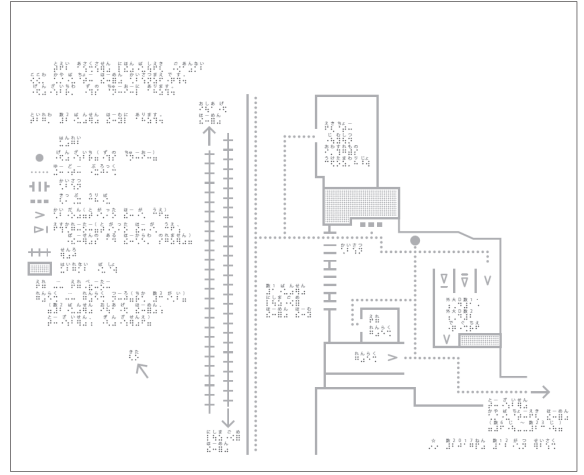
## 《 参 考 図 》

【図15.1】 触知案内図の例（設置型の場合）

### ■文字による表示例

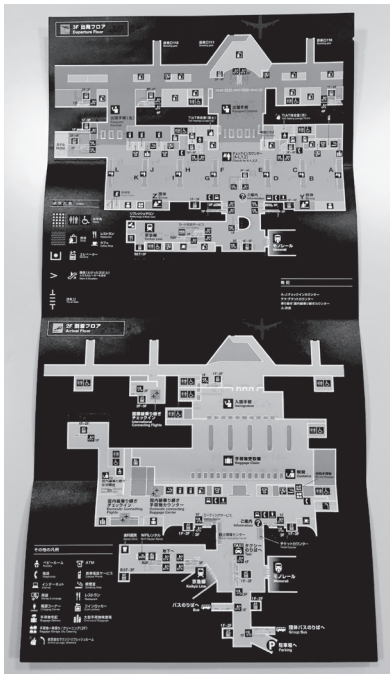


### ■点字による表示例



引用：東京都交通局都営地下鉄旅客案内標識設置基準

【図 15.2】 触知案内図（冊子形の場合）



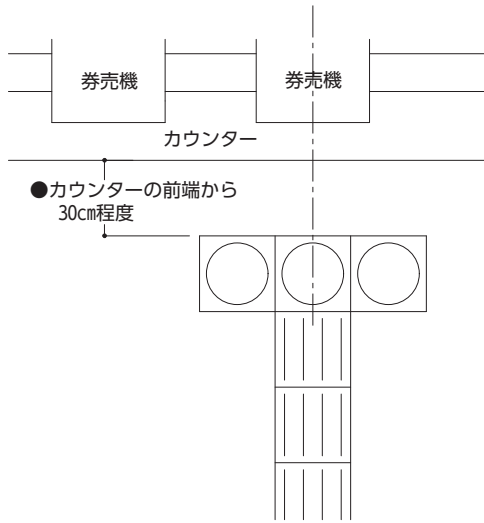
例：東京国際空港ターミナル株式会社

持ち運べる冊子形の触知案内図を配布する場合は、出入口付近や公共交通施設を利用する際の起終点となる場所であるとともに、人的サポートを求められることのできる場所（例えば案内所、改札口等）に設置する。

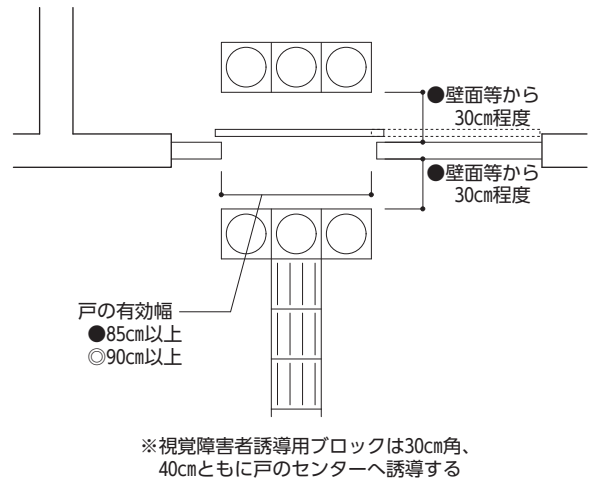
また、公共交通施設に旅客として訪れる前に施設内をイメージして頂けるように、視覚障害者には事前配布できることが望ましい。

## 《 参 考 図 》

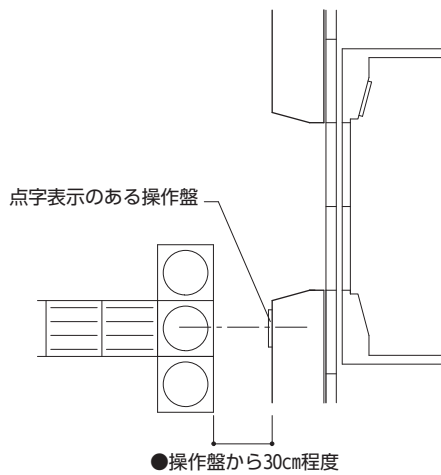
【図16.1】 券売機までの敷設例



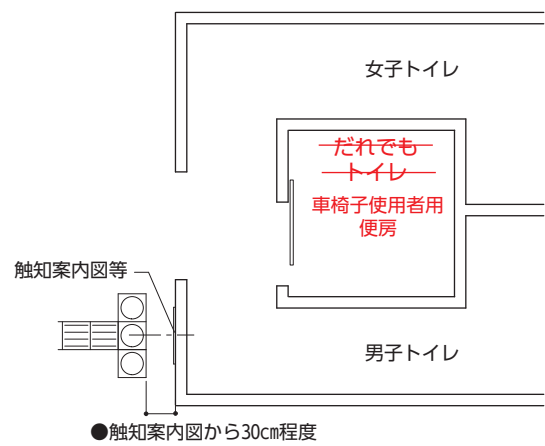
【図16.2】 部屋(駅務室)への敷設例



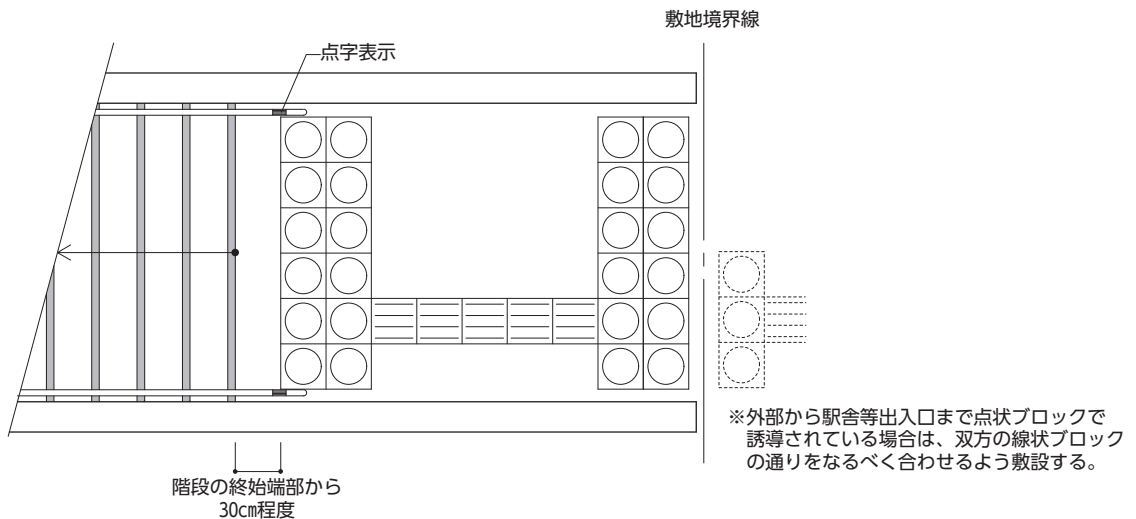
【図16.3】 エレベーターまでの敷設例



【図16.4】 トイレまでの敷設例



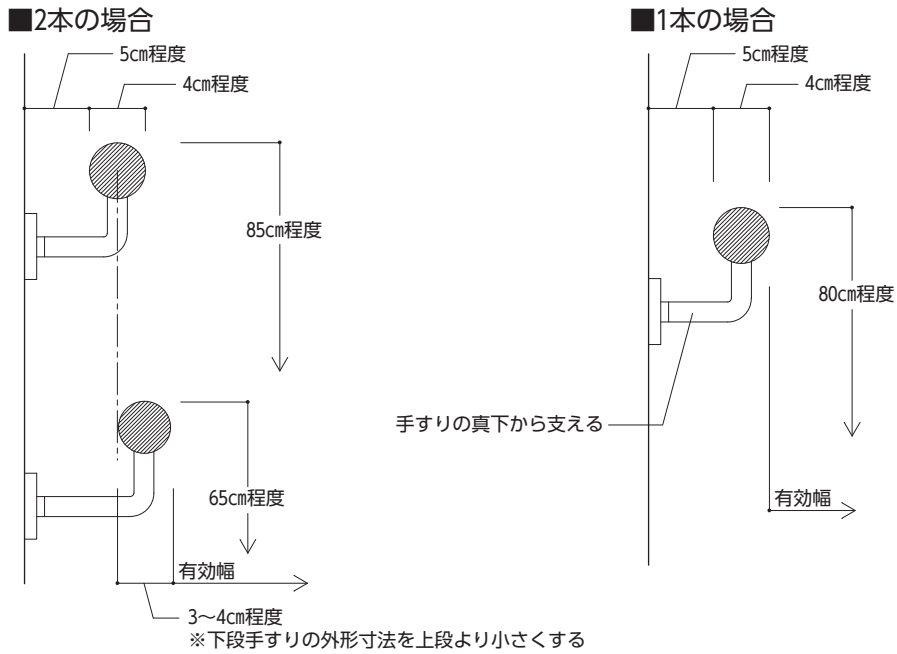
【図16.5】 出入口上屋までの敷設例



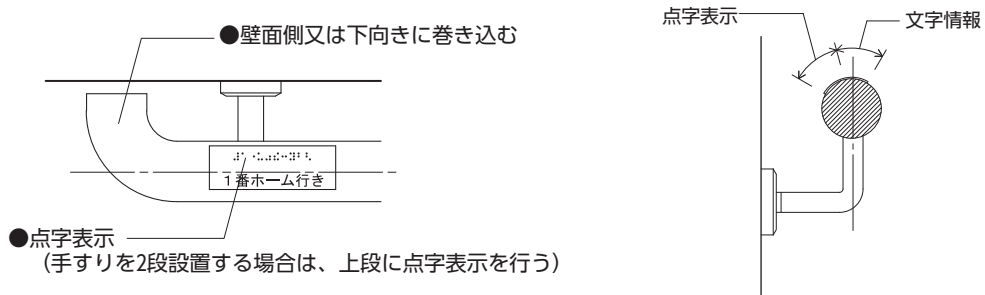


# 《 参 考 図 》

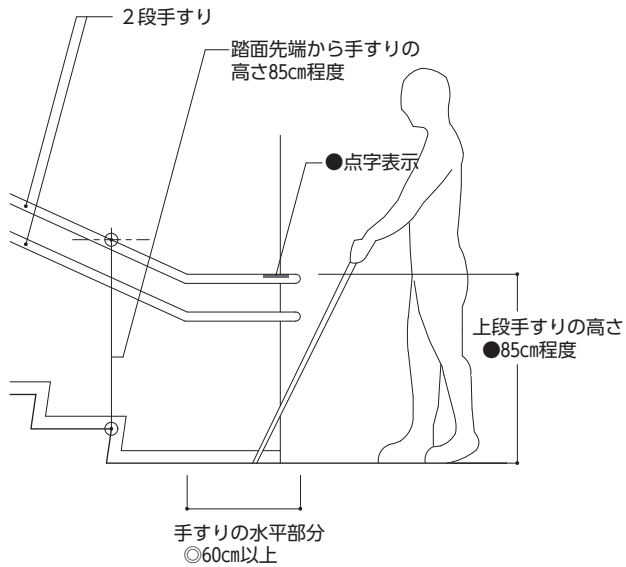
【図17.1】 手すりの位置と形状の例



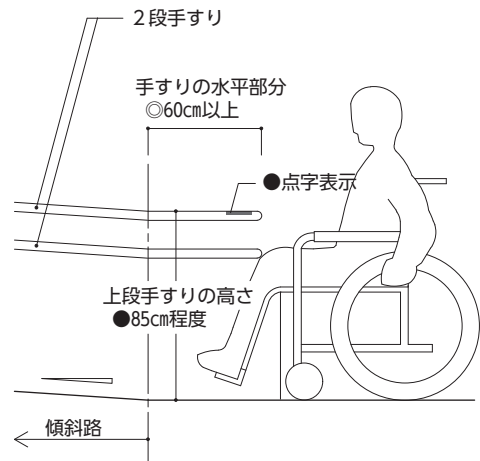
【図17.2】 手すりの端部と点字表示の例



【図17.3】 階段の手すりの例



【図17.4】 傾斜路の手すりの例

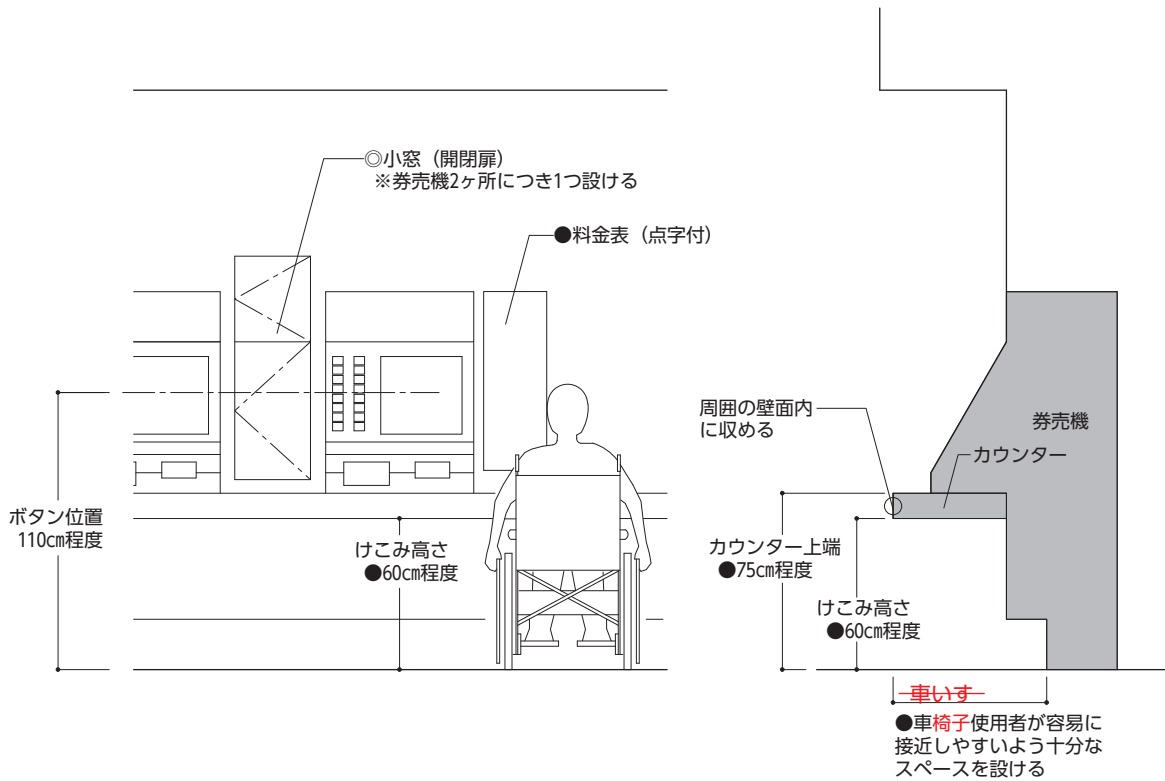


# 《 参 考 図 》

【図18.1】券売機の場合

■立面図

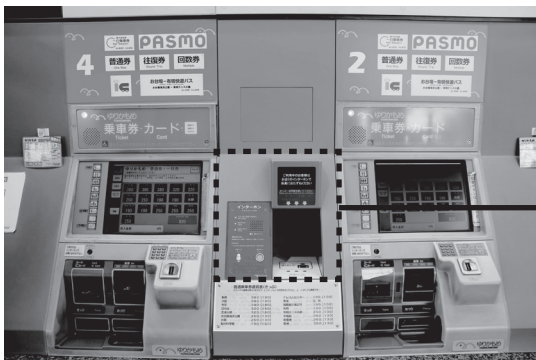
■断面図



【写真18.1】モニター付きインターホンを券売機横に設置した例

新設

券売機は、福祉ボタン押下時に画面に文字案内が表示されるほか、インターホンによるお客様センター係員呼び出しが行われる連動機能を有している。



例：株式会社ゆりかもめ

## 《 参 考 図 》

~~【図19.1】~~

【写真19.1】 ベンチの例



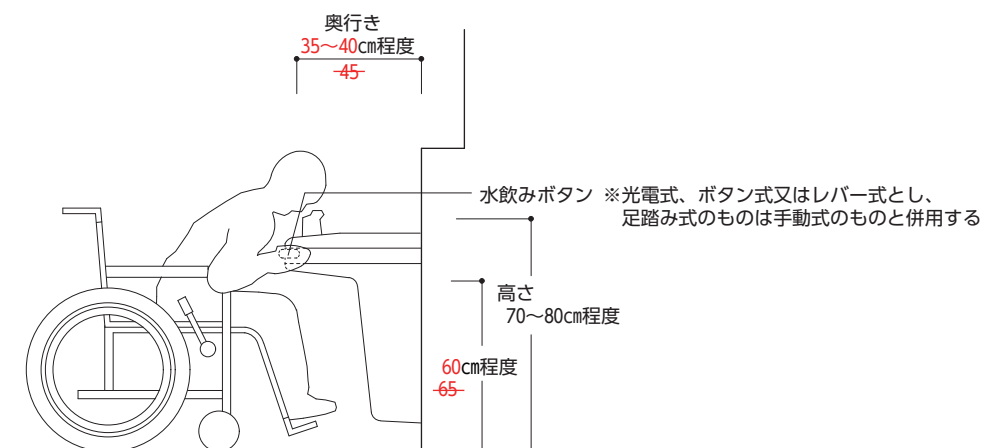
ベンチとベンチの間に荷物置きを設置



コンコースにアルコーブを設け、ベンチを設置した事例

~~【図19.2】~~

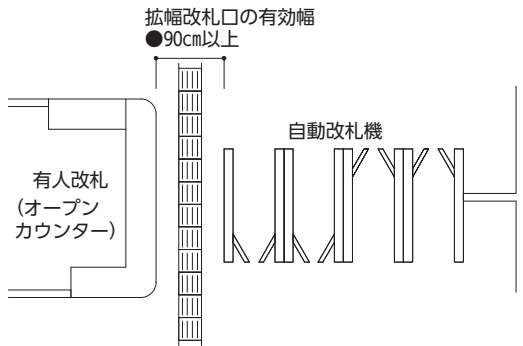
【図19.1】 水飲みの例



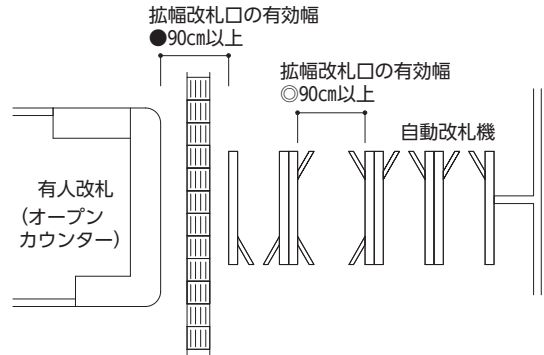
# 《 参 考 図 》

【図1.1】改札口の例

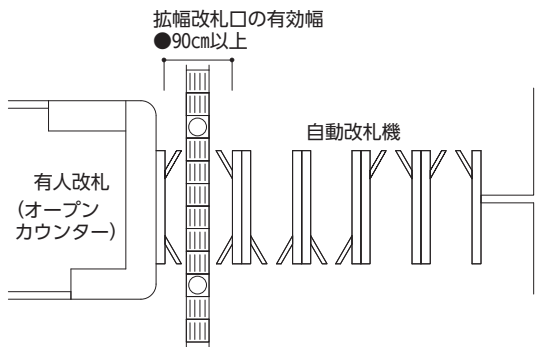
■一般的な改札口の例



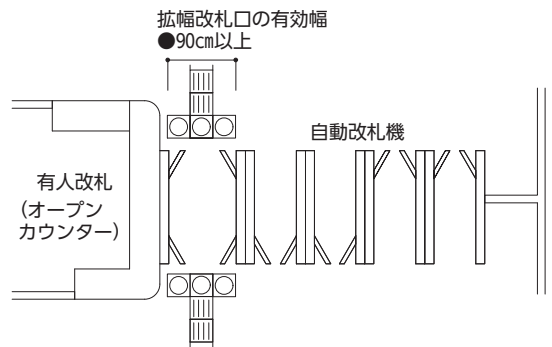
■改札脇の改札以外にも拡幅改札を設けた例



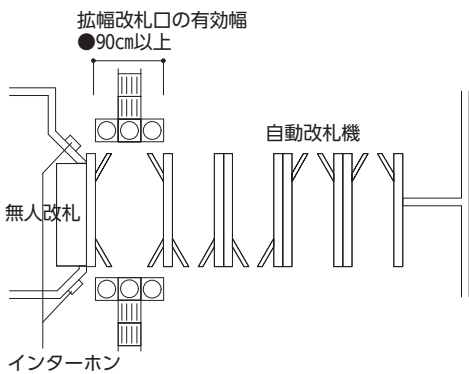
■一般的な改札口の例 ①  
(自動開閉機がある場合)



■一般的な改札口の例 ②  
(自動開閉機がある場合)

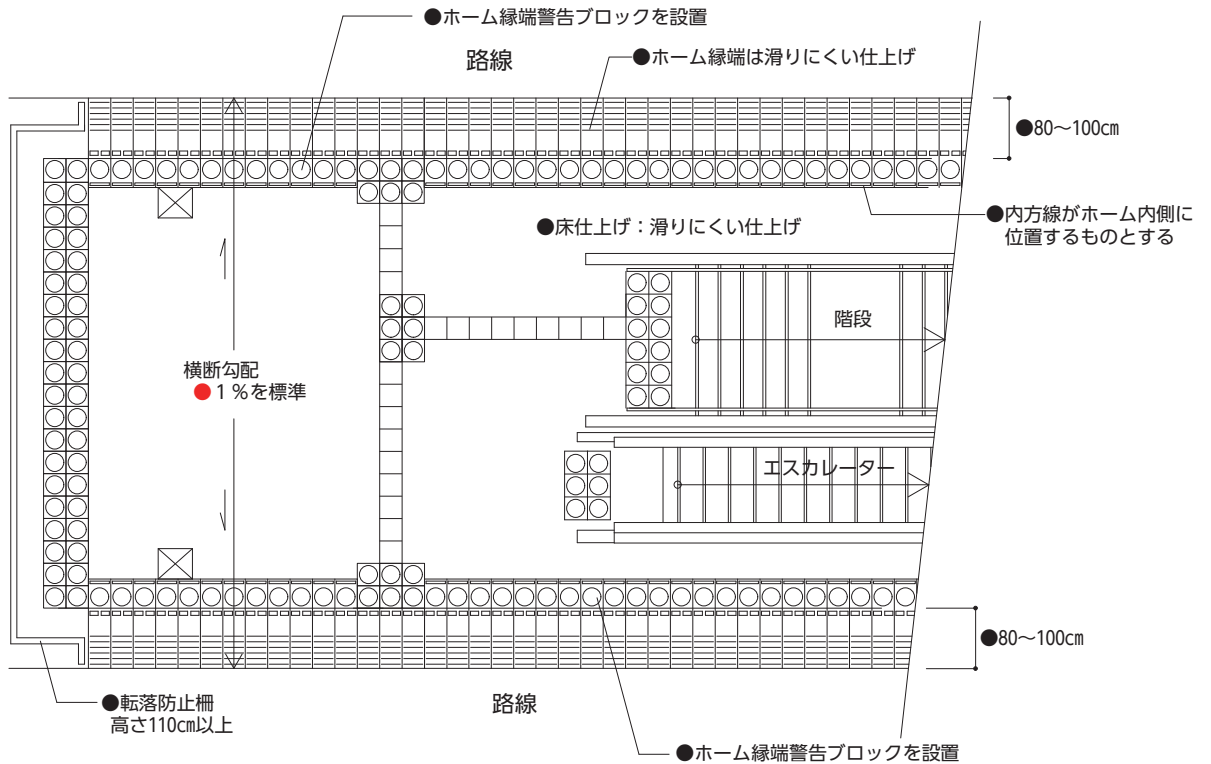


■無人改札口の例



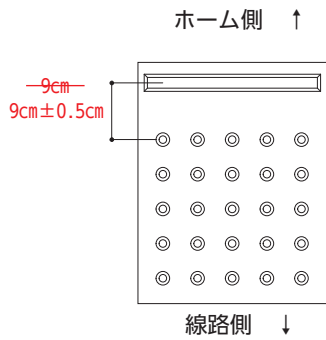
# 《 参 考 図 》

【図2.1】 乗降場(プラットホーム)の例

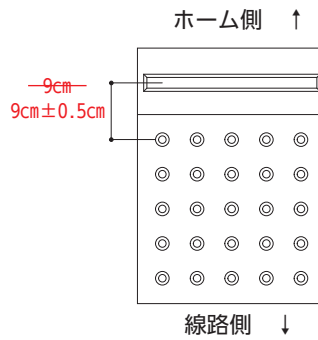


【図2.2】 ホーム縁端警告ブロックの例

■一体化したブロックの例

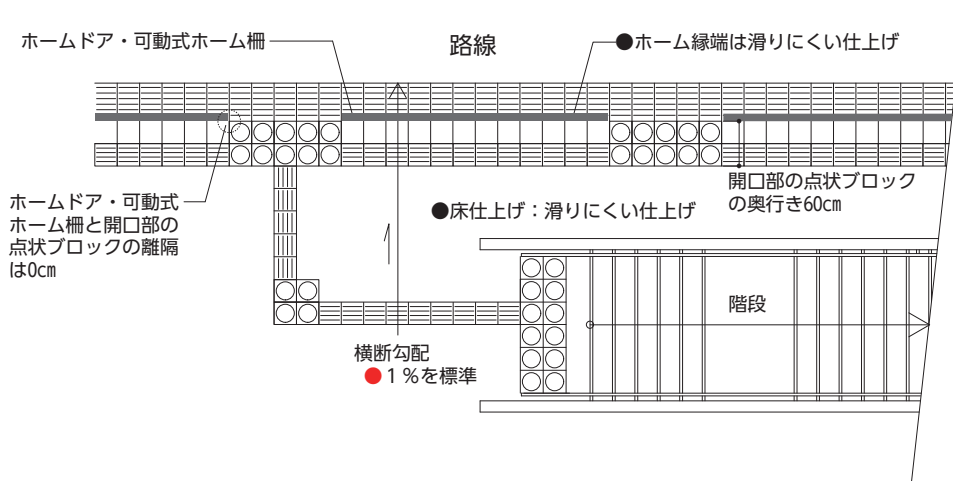
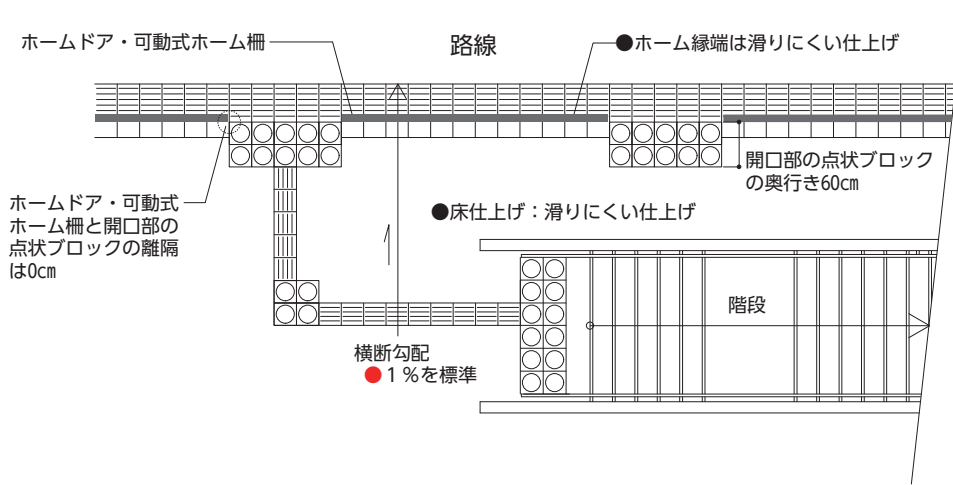


■2枚のブロックに分けて敷設する例



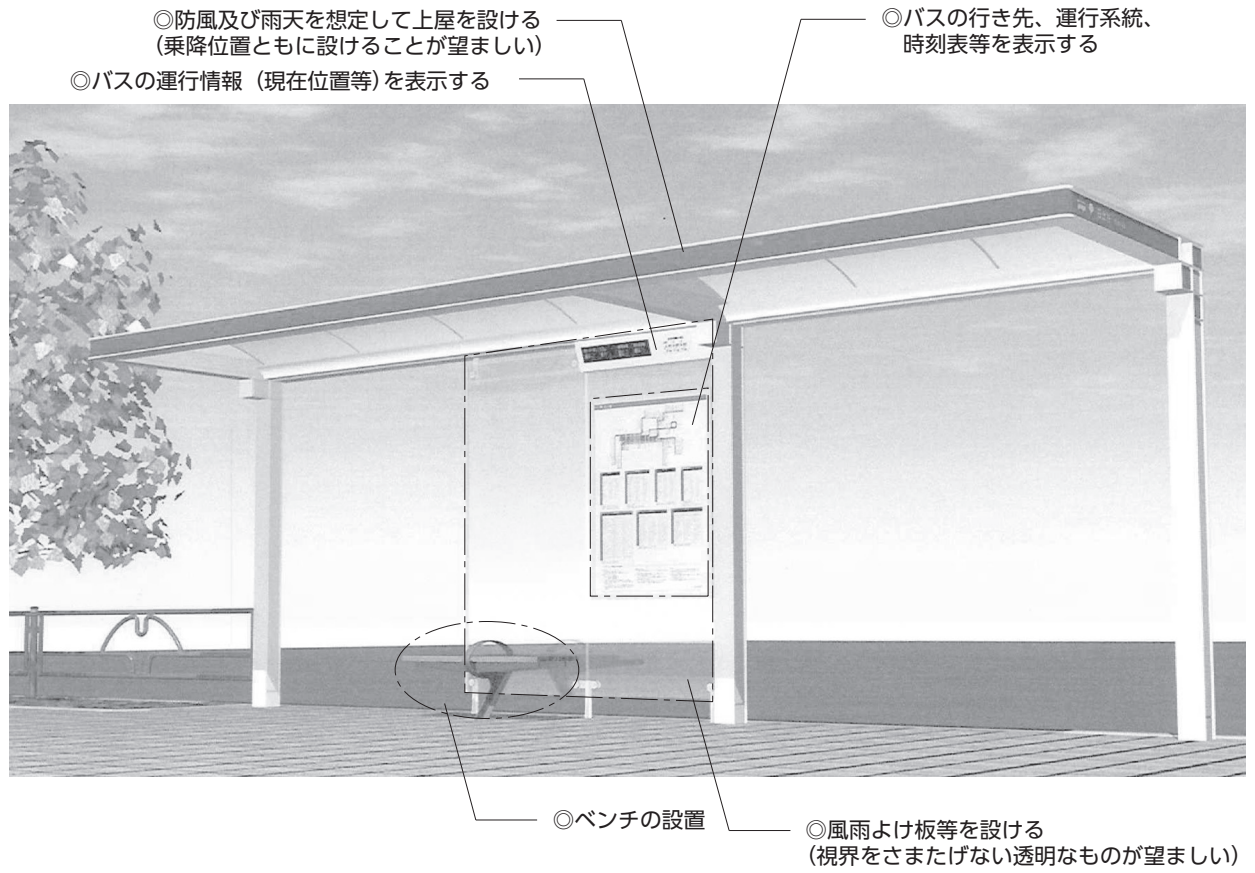
# 《 参 考 図 》

【図2.3】 乗降場（プラットフォーム）の例（ホームドア・可動式ホーム柵の場合）



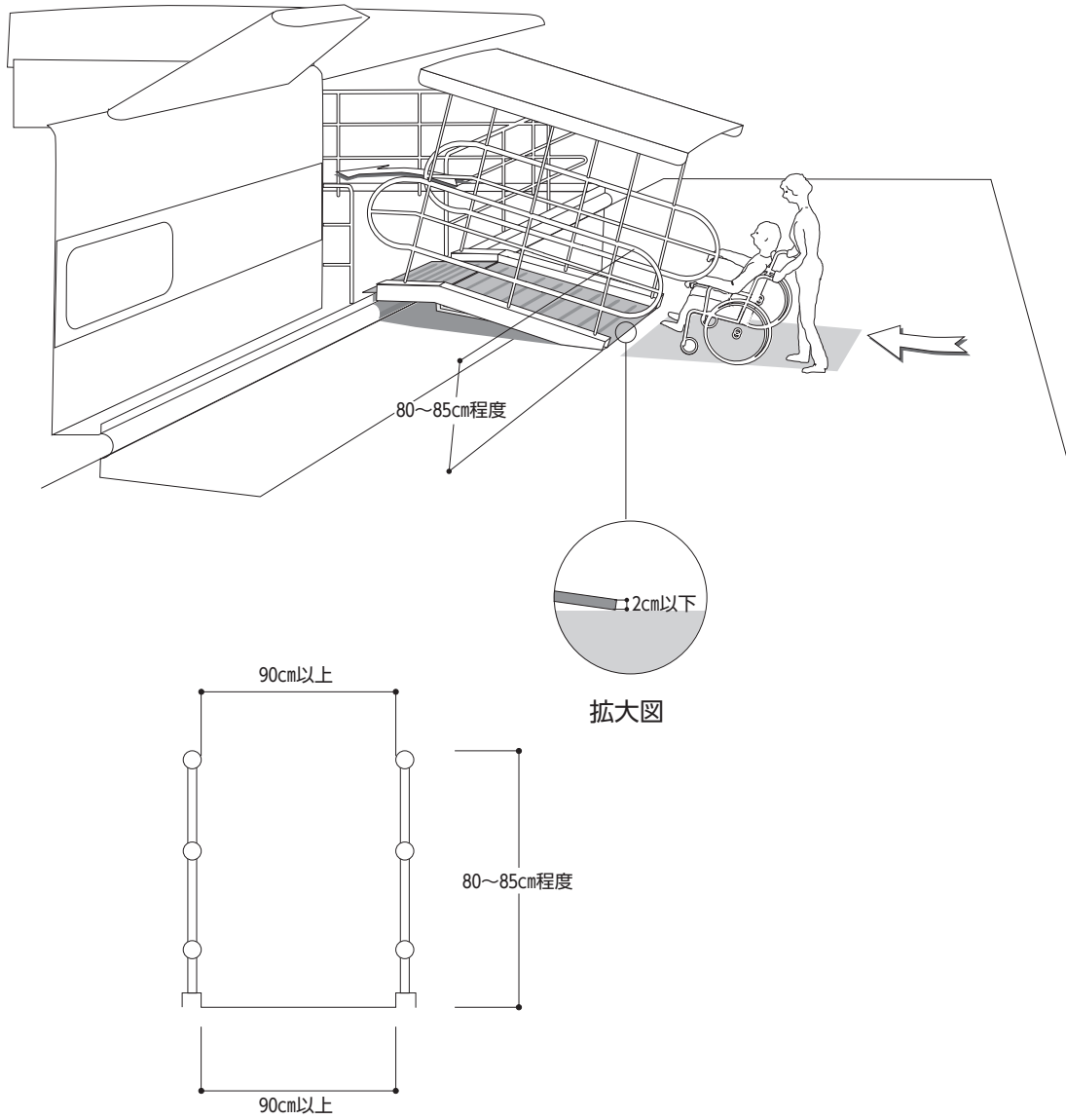
## 《 参 考 図 》

### 【図2.1】 バス停留所の例



# 《 参 考 図 》

【図1.1】 船舶に乗降するためのタラップの例

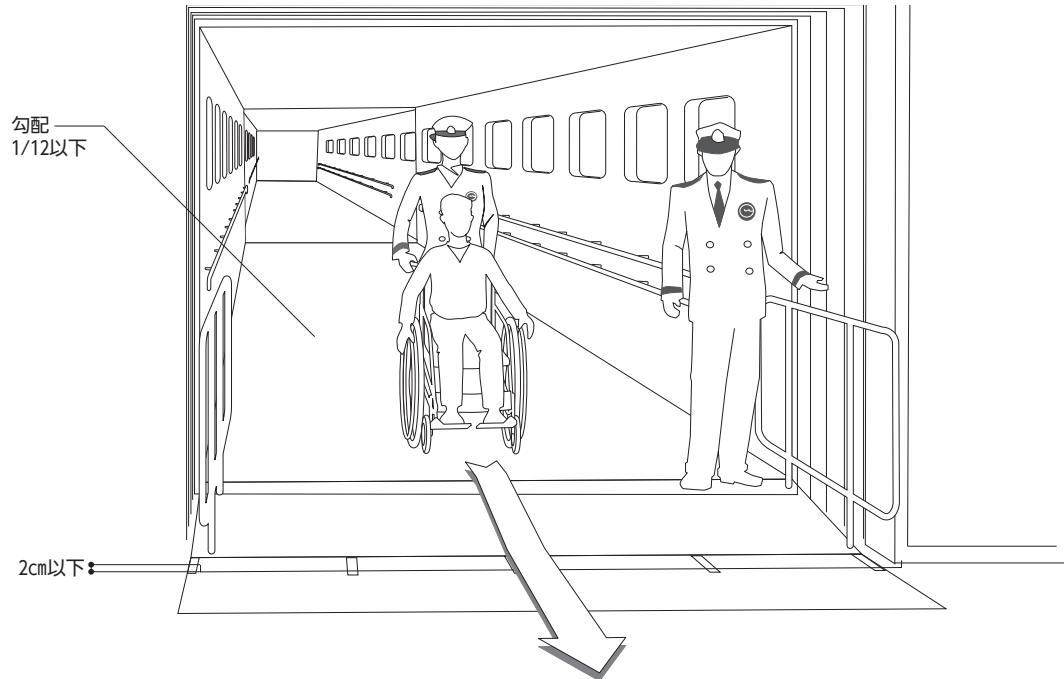


出典：旅客船バリアフリーガイドライン



# 《 参 考 図 》

【図1.1】 ボーディングブリッジの例



出典：旅客船バリアフリーガイドライン

